



YAMAHA RIDING ACADEMY

25. - 27. April 2026
Aragón (E)

Stage de pilotage de 3 jours avec ta propre R1 / R6 / R7 ou l'un de ces modèles en location, avec service all-inclusive dans le cadre des événements racing de Rehm Race Days.

Willst du deine eigene oder eine gemietete Yamaha R1, R6 oder R7 einmal im Grenzbereich auf einer Rennstrecke fahren und dabei ganz legal so richtig Gas geben? Wenn ja, dann bist du bei der «Yamaha Riding Academy» auf dem Rundkurs von Aragón (E) genau richtig. Das 3-tägige Training richtet sich an sportliche Piloten mit entsprechender Fahrpraxis.

Erfahrene Instrukturen zeigen dir wie's wirklich geht – Blick-, Kurven-, Bremstechnik und vieles mehr. Gefahren wird an allen drei Tagen in Gruppen, gemäss Zeitplan Rehm race days.

Der technische Support wird durch ein professionelles Mechanikerteam sowie durch einen Reifenservice sichergestellt. Die obligatorische Streckensicherung mit medizinischer Versorgung erfolgt durch den Betreiber der Rennstrecke. Ziel der «Yamaha Riding Academy» ist der Fahrspass, und der kommt bei dieser Veranstaltung mit Sicherheit nicht zu kurz.



Termin: 25. - 27. April 2026

Ort: Motorland Aragón (E)

Voraussetzung: Teilnahme mit einer gemieteten oder der eigenen YAMAHA R1, R6 oder R7. Inhaber eines gültigen Führerausweises. Wohnsitz in der Schweiz oder im Fürstentum Liechtenstein.

Teilnehmerzahl: Yamaha Riding Academy maximal 20

Strecke: Motorland Aragón (E). Länge 5'078 m, Breite 15 m, 16 Kurven (7 links, 9 rechts).

Die Grand-Prix-Strecke bietet ein schnelles Layout mit viel Abwechslung inklusive pulsbeschleunigender Blindflugpassagen.

Programm:

Freitag, 24. April 2026: individuelle Anreise.

Samstag, 25. bis Montag, 27. April 2026: Briefing, gruppenweises Fahren wahlweise mit oder ohne Instruktor gemäss Zeitplan Rehm race days.

Persönliche Ausrüstung: Integralhelm, Lederkombi mit Protektoren, Handschuhe, Motorradstiefel und Rückenschutz sind obligatorisch.

Motorrad: Rückspiegel abmontieren. Scheinwerfer, Blinker und Rücklichter sowie Bremslicht müssen abgeklebt sein.

Übernachtung: Bei Bedarf sind wir dir gerne bei der Buchung eines Hotels behilflich. Übernachten im Fahrerlager im eigenen Camper ist möglich.

Leistungen:

- 3-tägiges Rennstreckentraining mit Instrukturen
- 3-Tages-Miete R1, R6 oder R7 inkl. Vollkaskoversicherung (Selbstbehalt CHF 1'000.–)
- Pirelli-Reifen Racing NHS (max. 3 Hinterreifen / 2 Vorderreifen)
- Benzin
- Mittagessen, Abendessen, Zwischenverpflegung
- Pirelli Pneu- und Mechanikerservice
- Unfallversicherung

Kosten: R1 Euro 3'600.–, R6 Euro 3'400.–, R7 Euro 3'200.–

Mit eigener R1, R6 oder R7 Euro 1'600.– (exkl. Reifen, Benzin, Motorradtransport).

Organisateur :



www.rehm racedays.de

