

I, the undersigned

Activity Date

SURNAME AND NAME			
BORN IN		on	
RESIDENT IN		Street	
CONTACT DETAILS	Tel		E-mail
DRIVING A ☐ MOTORCYCLE ☐ CAR	Brand	Model	Registration No.
HOLDER OF ☐ DRIVING LICENCE ☐ LICENCE VALID	No.	Issued by	on
	Country of issue		

I declare and acknowledge, for myself and for any of my successors or assigns, the following towards the Company _____ (Organiser) and the company owning the circuit, Santa Monica S.p.A., Via Daijro Kato no. 10 – 47843 Misano Adriatico (RN) (Owner):

- a. To be aware of and to consider suitable for the non-competitive test activity that I intend to carry out, the track and its run-off areas, the medical and fire-fighting services arranged by the organiser of the day, and all active and passive safety measures present and existing at the time of the tests.
- b. To have a vehicle perfectly suitable and already used for the activities for which I intend to use it at the facility, undertaking to wear suitable clothing and protective equipment during my time on track.
- c. To have knowingly read the "Regulations" (IL01PSE) currently in force and to undertake as of now to comply promptly and strictly with all provisions, the instructions given by the staff on duty, and the directions and prohibitions contained in the signage displayed both on the track and within the circuit, as well as on the website misanocircuit.com.
- d. To acknowledge that the Organiser and the Owner shall have no liability whatsoever for damages of any nature, including personal injury to the Undersigned and damage to property owned by me, in my possession or owned by third parties, arising from the entry and stay of the Undersigned and my accompanying persons within the circuit, and from the use of the circuit and/or its ancillary facilities by the Undersigned and/or my accompanying persons.
- e. To undertake to indemnify and hold harmless the Organiser and the Owner, as well as any of their representatives, agents, officers, employees or collaborators, from any liability whatsoever connected with or arising from the entry, stay and use of the circuit by the Undersigned, including towards any third party.
- f. To confirm under my responsibility, being aware of the criminal and civil consequences in the event of false declarations, that I am in possession of a medical certificate attesting my fitness to carry out non-competitive motorcycle/car test activity on track, valid for the current year, releasing the Organiser and Santa Monica S.p.A. from any liability for any physical problems that may arise during my tests and the related consequences.
- g. To waive, where necessary, any claim or action against the Organiser, the Owner and the other parties referred to in point (e), for compensation for damages in any way connected with the entry, stay and/or use of the facilities, areas and premises of the circuit, as provided for in the contract, by the Undersigned and by my assistants or collaborators in any capacity.
- h. To acknowledge my full and exclusive responsibility for the custody and supervision of the property and persons accompanying me and introduced by me into the circuit (including vehicles), and therefore to assume all responsibility arising from their use within the circuit and its ancillary areas, undertaking as of now to compensate any damage caused by me, directly and/or indirectly, to persons and property, without exception, both on track and in the ancillary areas and facilities.
- i. To undertake to promptly communicate to the Organiser, directly or indirectly if unable to do so personally, my details in the event that I am involved in an accident during my stay within the property of Santa Monica S.p.A.
- j. To undertake strictly not to transfer my vehicle for use on track, nor in the adjacent facilities, to any person not authorised by the management and who has not signed this declaration, assuming as of now all responsibilities and any civil, administrative or criminal sanctions arising from the breach of this rule.
- k. To undertake strictly not to transfer to third parties, even for partial use, my access credential (e.g. wristband), assuming as of now all responsibilities and any civil, administrative or criminal sanctions arising from the breach of this rule.
- l. Not to be a professional rider/driver.
- m. To participate in the activity with suitable vehicle and equipment and to have taken part in the briefing held by the Organiser of the activity.
- n. Data processing: each Party acknowledges that the personal data relating to the other Party will be processed in accordance with the provisions of EU Regulation 2016/679 – "General Data Protection Regulation (GDPR)", which both Parties declare to be fully aware of, and that such data will be used solely for the purposes necessary for the fulfilment of obligations and the performance of activities connected with the execution of this Contract. Full privacy notice available on the website misanocircuit.com.

I declare

to be of legal age and to be in possession of a valid driving licence / licence, specific for driving the vehicle that I will use.

Pursuant to and for the purposes of Articles 1341 and 1342 of the Italian Civil Code, the Undersigned declares that he/she has read and expressly approves clauses A), B), C), D), E), F), G), H), I), J), K), L), M) and N).

Legible signature

Pursuant to and for the purposes of Articles 1341 and 1342 of the Italian Civil Code, the Undersigned declares that he/she has read and expressly approves clauses A), B), C), D), E), F), G), H), I), J), K), L), M) and N), as well as the attached extract of the Regulations.

Legible signature

PRIVACY NOTICE REGARDING THE PROCESSING OF PERSONAL DATA IN THE CONTEXT OF CONTRACTS WITH CLIENTS PURSUANT TO ARTICLES 13 AND 14 OF REGULATION (EU) 2016/679 ("GDPR")

	DATA CONTROLLER			Company Name SANTA MONICA S.p.A. (Hereinafter referred to as the "Company") VAT No. 00378530406 Via Daijio Kato, 10 – 47843 MISANO ADRIATICO (RN) [Rimini] Tel. 0541 / 618511 e-mail: misanoworldcircuit@legalmail.it	
	PERSONAL DATA PROCESSED AND SOURCE OF THE DATA				
For the purposes of this notice, "Data" means personal data relating to natural persons processed by the Company for the conclusion and performance of the contractual relationship with its clients/principals – where they are natural persons – or, where the clients are legal entities ("Clients"), the personal data of the legal representative who signs the contract in the name and on behalf of the Client, as well as the personal data of the Client's employees/consultants involved in the activities covered by the contract. In the latter case, the source of the Data is the Client.					
	PURPOSES OF THE PROCESSING		LEGAL BASIS FOR THE PROCESSING		DATA RETENTION PERIOD
Purposes connected with the establishment and performance of the contractual relationship between the Client and the Company.		Performance of the contract with regard to the personal Data of the legal representative. Legitimate interest with regard to the personal Data of the Client's employees/consultants involved in the activities covered by the contract.		For the duration of the contract and, after its termination, for 10 years. In the of judicial proceedings, for the entire duration thereof, until the expiry of the time limits for bringing any appeal actions.	
Carrying out administrative and accounting obligations – such as the management of accounting and treasury activities, as well as invoicing (for example, verification and recording of invoices), in compliance with applicable legislation.		Compliance with a legal obligation to which the Company is subject.			
Out-of-court debt recovery.		Legitimate interest.			
Where necessary, to establish, exercise or defend the Data Controller's rights in judicial proceedings.		Legitimate interest.		For the duration of the contract and, after its termination, for 10 years. In the event of judicial proceedings, for the entire duration thereof, until the expiry of the time limits for bringing any appeal actions.	
Marketing purposes (sending commercial/promotional communications), by automated means of contact (such as e-mail, SMS or MMS) and traditional means (such as telephone calls with an operator and postal mail), relating to the Company's products/services, customer satisfaction surveys, market research and statistical analysis.		Consent of the Client's legal representative (optional and revocable at any time).			
Upon expiry of the retention periods indicated above, the Data will be deleted or anonymised, in accordance with the applicable technical deletion and backup procedures.					
	PROVISION OF DATA				
The provision of the Data is mandatory for the conclusion and/or performance of the contract. Failure to provide the Data will therefore make it impossible to establish the contractual relationship and/or to fulfil the related obligations.					
	RECIPIENTS OF THE DATA				
The Data may be disclosed to external parties acting as independent data controllers, such as, by way of example, supervisory and regulatory authorities and, more generally, public or private entities legally entitled to request the Data.					
The Data may be processed, on behalf of the Controller, by external parties appointed as data processors, who carry out specific activities on behalf of the Controller, such as, by way of example, accounting, tax and insurance compliance, personnel administration, correspondence dispatch, management of collections and payments, etc.					
	PERSONS AUTHORISED TO PROCESS THE DATA				
The Data may be processed by employees of the Company's departments responsible for achieving the above-mentioned purposes, who have been expressly authorised to process the Data and have received appropriate operational instructions.					
	TRANSFER OF PERSONAL DATA TO COUNTRIES OUTSIDE THE EUROPEAN UNION				
Not Applicable.					
	DATA SUBJECT RIGHTS - COMPLAINT TO THE SUPERVISORY AUTHORITY				
By contacting the Company via e-mail at misanoworldcircuit@legalmail.it, the data subject may request access to the Data concerning him/her, their erasure, the rectification of inaccurate Data, the completion of incomplete Data, the deletion of the Data, restriction of processing in the cases provided for under Article 18 GDPR, as well as object, on grounds relating to his/her particular situation, to processing carried out on the basis of the Controller's legitimate interest.					
Furthermore, where the processing is based on consent or on a contract and is carried out by automated means, the data subject has the right to receive the Data in a structured, commonly used and machine-readable format and, where technically feasible, to transmit those Data to another controller without hindrance.					
The data subject has the right to lodge a complaint with the competent supervisory authority in the Member State in which he/she habitually resides or works, or in the Member State where the alleged infringement occurred.					
The data subject has the right to withdraw consent at any time with regard to marketing purposes and to object to the processing of Data processed for the same purposes. The data subject who prefers to be contacted exclusively by traditional means may object solely to the receipt of communications sent by automated means.					

Misano Adriatico, 02 January 2025

The Legal Representative



	ACKNOWLEDGEMENT OF THE PRIVACY NOTICE	
By signing this document, I declare that I have received and read the Privacy Notice and, where applicable, I undertake to provide it to the employees/consultants of the company I represent.		
Place _____, Date ____/____/____	Stamp and signature _____	
	DATA SUBJECT CONSENT DECLARATION	
I, the undersigned _____, having examined the above Privacy Notice and being aware that my consent is entirely optional and may be withdrawn at any time, hereby consent, in my capacity as Legal Representative of the Client, to the processing of my personal Data by SANTA MONICA S.p.A., as Data Controller, for the marketing purposes indicated above: sending commercial/promotional communications by automated means (such as e-mail, SMS or MMS) and traditional means (such as telephone calls with an operator and postal mail) relating to the products and services of SANTA MONICA S.p.A., customer satisfaction surveys, market research and statistical analysis.		
☐ I CONSENT ☐ I DO NOT CONSENT		
Place _____, Date ____/____/____	Stamp and signature _____	

EXTRACT FROM THE REGULATION (IL01PSE)

1 FOREWORD

These Regulations govern access to and presence within the MISANO WORLD CIRCUIT MARCO SIMONCELLI (Circuit). All persons are required to comply with these Regulations and to ensure that they are complied with. Failure to comply with the provisions set out in these Regulations may result in the removal of offenders from the Circuit and/or a claim for compensation, for any damage suffered by the Circuit, against the persons directly concerned and/or their Insurance Companies, indemnifying and holding the Circuit harmless from any Liability arising from failure to comply with the provisions of these Regulations. Any derogations may be granted by Santa Monica S.p.A. (the company managing the Circuit) subject to any required authorisation from the competent Authorities or Governing Bodies. In addition to the provisions set out in these Regulations, the SPORTING REGULATIONS issued by the car and motorcycle federations (FIM-FMI, ACI-FIA) shall apply. The Regulations shall be displayed at various points within the Circuit and shall be available for consultation on the Circuit's Official Website www.misanocircuit.com.

3 ACCESS AND CIRCULATION WITHIN THE CIRCUIT

Access is prohibited to minors under 14 years of age unless accompanied. Parking of vehicles within the Circuit beyond the official closing time is not permitted, except during specific events for which authorisation has been granted by Santa Monica S.p.A. Vehicles must not, under any circumstances, obstruct internal circulation within the Circuit. Within the Paddock and on the internal circulation roads, the provisions of the Italian Highway Code currently in force shall apply, and circulation takes place without any liability whatsoever on the part of Santa Monica S.p.A. Within the Circuit it is mandatory to proceed at a moderate speed, and in any case at a speed appropriate to the surface conditions, traffic, visibility, the possible presence of pedestrians, etc. In case of congestion, vehicles must proceed at walking pace. Strict compliance with horizontal and vertical signage is required. Drivers must pay attention to speed control devices installed within the Circuit. It is strictly prohibited to use the Paddock areas and service roads for motorcycle and/or car testing, unless such areas have been specifically designated for that use. It is prohibited to drive motor vehicles or motorcycles, including within the Paddock areas, without the appropriate driving licence. All service vehicles used for the transport and handling of goods (trucks, vans, forklifts, etc.) must proceed with the utmost caution and, during manoeuvring, must be assisted by ground personnel. Operators of forklifts or other lifting equipment must hold the appropriate certification (Legislative Decree No. 81/2008). Vehicles must be equipped with the required visual and audible warning devices. Parking of vehicles of any type is strictly prohibited at vehicular access points, stairway and goods lift entrances, fire hydrants, emergency exits, in the vicinity of junctions, and in service areas (Medical

Centre, electrical substations, sanitary facilities). In the event of non-compliance with the above provisions, Santa Monica S.p.A. may remove the vehicle from the Circuit at the risk and expense of its owner and of the holder of the access authorization.

4 OBLIGATIONS – REQUIREMENTS – PROHIBITIONS

All persons accessing the Circuit are required to maintain proper conduct, respecting the property and equipment of both Santa Monica and third parties present within the Circuit, and to comply with the provisions issued by Santa Monica at the entrance and within the Circuit by means of appropriate signage, written notices, as well as through the service personnel of Santa Monica S.p.A. and by any other means, it being specified that instructions given by service personnel shall prevail over any other notices. It is prohibited to bring dogs or other animals into the pit garages, the track and all areas where dynamic activities take place. In all other areas, dogs are permitted only if kept on a leash and in compliance with applicable legislation. Guide dogs assisting persons with disabilities and dogs in service with law enforcement authorities are permitted. It is furthermore prohibited to:

- drill, puncture or drive nails and/or screws into walls, ceilings, floors, columns or any other internal or external surface of the Circuit;
- apply loads to structures, walls or lighting poles, even if consisting of lightweight posters, cables, panels or banners;
- soil floors, walls or equipment owned by Santa Monica with paint, glue or other substances, or affix adhesive materials thereto;
- charge cars or other electric vehicles within the premises of the facility (Paddock, car parks, Misano Square) other than at the charging stations authorised and specifically designated for that purpose;
- charge electric scooters and/or electric bicycles within the Circuit buildings (Press Room, meeting rooms, etc.);
- carry out excavations or alterations to the layout of the areas;
- bring into the Circuit explosive, detonating, asphyxiating or otherwise hazardous materials without the required authorisations from the competent Authorities and any prior authorisation from Santa Monica;
- bring in and use Liquefied Petroleum Gas or methane gas cylinders without authorisation from Santa Monica S.p.A.;
- accumulate waste material: as it is generated, the producer shall be responsible for its removal;
- leave within the Circuit any part of installations or residues of any kind.

Any derogations from the above prohibitions must be issued in writing by Santa Monica S.p.A. Santa Monica reserves the right to supplement and revoke the foregoing provisions, and to grant exceptions thereto, by giving notice in the manner deemed most appropriate. Failure to comply with the obligations set out in these Regulations may result in the withdrawal of admission passes and the immediate removal from the Circuit of the persons responsible, as well as – in the case of Vendors or their staff – the temporary or permanent closure of the stand.

6 GENERAL REGULATIONS APPLICABLE TO THE CIRCUIT TRACKS

6.1 General Rules

Any vehicle may enter the track only after the driver has presented the relevant valid access pass and has received authorisation from the track official.

Access to the track is subject to the signing of the specific "Assumption of Responsibility" document relating to the type of activity being carried out and to the presentation of the documentation indicated below. Access to the track for ADULT DRIVERS is subject to the following provisions:

- Adult drivers holding a valid driving licence are permitted to enter. The driving licence must be presented in original form; photocopies are not accepted.
- Adult drivers holding a provisional driving permit, a report of loss/theft of the driving licence, or documentation certifying that the driving licence renewal is in progress are permitted to enter. All documentation must be presented in original form. In such cases, the driver must also present a valid identity document.
- Exclusively for PRE-RACE PRACTICE, adult drivers holding a valid sporting licence for the current year, issued by the competent sporting authority (Federation Internationale de Motocyclisme – Federazione Motociclistica Italiana, Automobile Club d'Italia – Federation Internationale de l'Automobile), are permitted to enter). For access to the track by MINOR DRIVERS, see paragraph 8. Motorcycle riders are required to enter the track wearing a helmet, a one-piece leather suit, gloves and boots. Car drivers are required to enter the track wearing a helmet and fastening their seat belts. Motorcycles entering the track must be of a homogeneous type (e.g. sport motorcycles with sport motorcycles, historic motorcycles with historic motorcycles, supermotard motorcycles with supermotard motorcycles). Motorcycles must not be fitted with licence plates, luggage racks, top boxes or similar equipment, except in the case of parades or similar initiatives. Mirrors, rear and front lights and indicators must be secured with suitable adhesive tape (e.g. duct tape). The use of video recording equipment of any kind (on-board cameras) is prohibited. All motorcycles and cars must be equipped with an exhaust system homologated for road use. The Track Manager has the authority to exclude from the session any vehicles producing excessive noise or fitted with exhaust systems not compliant with road regulations. Drivers are prohibited from allowing their vehicle to be used on track by unauthorised persons or by persons who have not signed the "Assumption of Responsibility" form relating to the specific service. Should drivers fail to comply with this provision, they shall be liable for any civil, administrative and criminal consequences arising from the breach of this prohibition. It is strictly prohibited to transfer to third parties, even for partial use, one's access pass (badge/transponder, wristband, sticker, ticket, etc.). Should drivers fail to comply with this provision, they shall be liable for any civil, administrative and criminal consequences arising from the breach of this prohibition. Furthermore, the representative of Santa Monica S.p.A. is authorised to withdraw the access pass (badge/transponder, wristband, sticker,

ticket, etc.) and to refuse entry to any driver who has breached this prohibition. The cost of any damage caused by the user to the track, the facilities and/or third parties shall be reimbursed by the user to Santa Monica S.p.A. and/or directly to the injured parties. Passengers are not permitted in vehicles on track. Passengers are permitted in vehicles only if previously agreed with Santa Monica S.p.A. and after specific insurance policies have been taken out. Professional drivers are not permitted on track during road free practice sessions. Races and betting are prohibited. Drivers are required to strictly comply with the instructions of the personnel on duty (track marshals, pit entry marshals, etc.). Failure by the driver to comply with the instructions given by the personnel on duty and with the provisions contained in these Regulations shall result in the driver being removed from the track and from the facility. During on-track activity, each driver is required to behave in a proper, fair and responsible manner towards other drivers. Drivers must also immediately comply with the instructions communicated by the track personnel, including those conveyed through the display of track signalling flags. Furthermore, along the entire layout of the International Circuit there are 19 LED panels connected to Race Control, and on the start bridge there are two Info Panels and a traffic light system. The positions of the electronic flag panels on the International Circuit are indicated below. Drivers must familiarise themselves with the signals given by flags; in particular:

Yellow flag: danger signal, displayed in the section preceding the hazard

Red flag: session interrupted, slow down and return to the Pit Lane; on the start/finish gantry the red traffic light will be displayed together with the wording "Session Suspended".

Yellow flag with red stripes: reduced grip of the track surface due to spillage of liquids, rain indication, presence of obstacles on the track

Green flag: track clear, also displayed to indicate the end of the danger zone

Blue flag: a rider/driver is about to be overtaken by a faster rider/driver

White flag: presence of a service vehicle on track (ambulance, fire-fighting vehicle, etc.)

Checkered flag: session finished, slow down and return to the Pit Lane.

For other flags, reference is made to the regulations of the federations.

Organisers are required to hold a pre-activity briefing for drivers, whose attendance is mandatory. The briefing concerns the behavioural rules to be observed in the use of the tracks for safety purposes. Santa Monica S.p.A. provides organisers with a video tutorial concerning the behavioural rules for use of the International Circuit. Participants in Santa Monica free practice sessions are required to view the video tutorial during the registration process for such sessions. The video is available on the website www.misanocircuit.com.

6.2 Sporting Activities

Sporting activities intended as races and competitions are prohibited unless agreed with Santa Monica S.p.A.

For competitions, reference shall be made to the above-mentioned homologations held by the Circuit and to the rules set out in the National and International Sporting Codes (FIM-FMI, ACI-FIA).

6.3 Medical Service

On-track activity must always be carried out with an adequate medical service in place which, depending on the type of activity, must be agreed with the Circuit Medical Director, in order to safeguard the safety of participants and ensure prompt intervention in the event of an accident.

10 ACCESS TO AND USE OF THE INTERNATIONAL CIRCUIT

10.1 Vehicles Authorised to Enter the International Circuit

MOTORCYCLES

At the time of drafting these Regulations, and in accordance with the federal homologations currently in force, which may subsequently be superseded subject to notice, the following vehicles are authorised:

- all road motorcycles (see exceptions), including naked motorcycles;
- all supersport motorcycles

The following are not permitted on the International Circuit:

- off-road motorcycles classified as motocross, enduro and trial;
- "grand cruiser" motorcycles;
- special-type motorcycles such as custom motorcycles.

CARS / TRUCKS

At the time of drafting these Regulations, the vehicles authorised are those provided for by the federal homologations currently in force.

10.2 Use of the International Circuit for Road Free Practice, Amateur Free Practice, Timed Free Practice, Tests

For the procedures governing access to FREE PRACTICE, please refer to the Circuit's Official Website

www.misanocircuit.com Vehicles on the International Circuit must circulate in a clockwise direction. ENTRY TO THE PIT LANE IS STRICTLY PROHIBITED TO UNAUTHORISED PERSONS AND TO MINORS UNDER 14 YEARS OF AGE. Smoking, the use of naked flames and the storage of flammable materials (petrol) are strictly prohibited inside the pit garages. The procedures and the number of vehicles permitted on track at the same time are established by Santa Monica S.p.A.; in the case of competitions, by the competent sporting authority. Drivers are required to strictly comply with the instructions of the personnel on duty (track marshals, pit entry marshals, etc.). Failure by the driver to comply with the instructions given by the personnel on duty and with the provisions contained in these Regulations shall result in the driver being removed from the track and from the facility. During on-track activity, each driver is required to behave in a proper, fair and responsible manner towards other drivers. Drivers must also immediately comply with the instructions communicated by the track personnel and with the provisions set out in these Regulations displayed within the facility.

Drivers of motorcycles/cars participating in on-track sessions must maintain a regular

driving conduct, avoiding sudden manoeuvres that may jeopardise the safety of other track users. By way of example, and not exhaustively, it is strictly prohibited to:

- reverse direction of travel;
- proceed with zig-zag manoeuvres;
- slow down abruptly without serious and justified reason;
- suddenly occupy racing lines at "low speed" unsuitable for the type of session in progress;
- perform manoeuvres resulting in wheelies;
- stop the vehicle on the track. In the event of a forced stop, the driver must immediately move to a non-hazardous area and wait for the arrival of service personnel;
- rejoin the track, after leaving the circuit layout, without first independently ensuring that re-entry will not compromise the safety of other users present on the track at that point and at that moment.

Motorcycle/car drivers, when entering the track, must proceed along the Pit Exit at a moderate speed and, when merging onto the track, must follow the lane marked with white lines on the asphalt, independently ensuring that the moment of entry does not compromise the safety of other users present on the track at that point and at that time. Drivers intending to return to the pits must signal their intention to the drivers following them. The Track Manager, at his sole discretion and where deemed necessary, may refuse permission for a driver to enter the track. The Track Manager, at his sole discretion and where deemed necessary, may suspend the sessions in progress at any time. If drivers are involved in an accident, they are required to immediately inform the personnel of Santa Monica S.p.A.; if personally unable to do so, they shall, where possible, delegate another person. Should a driver observe any anomaly on the circuit and/or an accident, he/she is required to immediately inform the personnel of Santa Monica S.p.A. In the event of a wet track, the Track Official may authorise entry only to cars or motorcycles fitted with rain tyres. The Track Official, at his sole discretion, for safety reasons, may temporarily suspend the sessions or cancel them definitively. During road car free practice sessions, only road-registered cars with LICENCE PLATES are permitted on track.

During road motorcycle free practice sessions, historic motorcycles are not permitted on track except in dedicated sessions.

10.3 Use of the International Circuit During Competitions

During competitions, the rules set out in the National and International Sporting Codes (FIM-FMI, ACI-FIA) shall apply.

16 NOISE IMPACT

On-track activity must be carried out in compliance with the regulations governing noise emissions. The Circuit Management reserves the right to carry out random checks on vehicles present at each individual event, including those for which a specific derogation has been requested. OPEN EXHAUST SYSTEMS ARE NOT PERMITTED, except for activities carried out under derogation and in any case in compliance with the sporting regulations of the competent federations. Any rider required to submit his motorcycle to a phonometer test (noise measurement) before, during or at the

end of an event must do so without delay and without removing the motorcycle from the location indicated for the execution of the test. Refusal or delayed presentation of the motorcycle for noise testing shall result in exclusion from the track. Road cars and/or sports cars must also comply with the applicable regulations in force. On-track activity may be suspended at any time by Santa Monica S.p.A. if the values measured by the external acoustic pressure monitoring units exceed the limits imposed by the regulations in force.

26 WASTE AND EFFLUENTS

Within the Circuit there are 4 ecological areas, in addition to the temporary containers set up for separate waste collection during major events. It is prohibited to leave any type of waste, during the set-up, event and dismantling phases, outside the containers provided in the designated areas. Waste must not be placed in transit areas or outside the designated spaces, etc. Residual materials generated during the set-up and dismantling of the areas must be disposed of at the care and expense of the Client or the Installer. Special waste, such as tyres, batteries, carpets and plastic materials, must be disposed of at the care and expense of the Client. Waste oils must be deposited in the appropriate containers located at various points within the Circuit. In the event of accidental spillage of flammable liquids, oils or substances that may render surfaces slippery, the responsible party must promptly arrange for their removal and cleaning. It is strictly prohibited to:

- dispose of in the sewer drainage systems: corrosive water for metals and concrete, paints of any kind, oily or foul-smelling substances, etc.;
 - dispose of in the external rainwater drainage pits any type of chemical or organic substance. Oils and fats must be collected and disposed of separately.
- Any breach of these provisions shall be subject to sanction.

27 PROVISIONS IN THE EVENT OF AN EMERGENCY

For first response in the event of an incipient fire, the Circuit is equipped with its own fire-fighting team and adequate fire-fighting equipment (fire extinguishers, hydrants, etc.). Therefore, upon the occurrence of a dangerous situation, prompt notice must be given to nearby persons, to Circuit personnel, or by calling +39 0541 618568 (Circuit security), providing a detailed description of the situation in progress, the location of the event and the number of persons involved. In the event of fire, in addition to notifying personnel as described above, it is necessary to remain calm and follow the instructions of the designated staff. If an evacuation order is given, do not run or shout and proceed towards the nearest marked emergency exits. In the event of a weather alert, upon receipt of such information, Santa Monica S.p.A. reserves the right to immediately notify the participants in the event, or the event Organiser, in order to allow the adoption of appropriate protective measures.

31 VIDEO SURVEILLANCE

A video surveillance system is installed at the Circuit.

The use of the video surveillance system is deemed necessary for the following reasons:

- protection of the assets of Santa Monica S.p.A.;
- organisational and operational requirements during the conduct of activities;
- occupational health and safety, particularly during the assembly and dismantling of areas and equipment in general in the periods before and after events;
- public safety and public order during major events.

The processing of data through video surveillance is carried out lawfully, for specific and legitimate purposes in accordance with the applicable data protection legislation. Law No. 300/70 (Workers' Statute) as amended and supplemented is expressly complied with. Santa Monica S.p.A. undertakes to comply with the principle of necessity in data processing; therefore, unnecessary uses are excluded and excessive redundancy is avoided. The video surveillance system operates 24 hours a day and recordings are retained for no more than 2 days, equivalent to a maximum of 48 hours, without prejudice to special requirements for extended retention in relation to public holidays, closures, socio-political events, adverse weather events, etc., as well as in the event of a specific request by the Judicial Authority or the Police. Any video footage of incidents on track and/or in any other area of the Circuit shall be provided, if still available, exclusively upon request by the competent public security authorities. Any other request not complying with the above shall not be accepted. The recorded images are not directly accessible to third parties. The system containing the recordings is accessible only to authorised persons and is equipped with the minimum security measures required by the applicable data protection legislation.

As provided for by the applicable legislation in force, appropriate signs bearing the following information are displayed in clearly visible positions at the locations subject to recording or in their immediate vicinity:

- Area subject to video surveillance
- The data collected will be used for security and access control purposes
- They will not be used for other purposes.

For acknowledgement
Legible signature

.....

I, the undersigned, acting as parent (☐ mother ☐ father) or
 person acting under the authority of the attached written authorisation from Mr/Ms. _____ (☐ mother ☐ father)

Activity Date

SURNAME AND FIRST NAME			
BORN IN		on	
RESIDENT IN		Street	
CONTACT DETAILS	Tel	E-mail	
IN POSSESSION OF A VALID IDENTITY DOCUMENT	No.	Issued by	on
	Country of issue		

EXERCISING PARENTAL RESPONSIBILITY OVER THE MINOR

SURNAME AND FIRST NAME			
BORN IN		on	
RESIDENT IN		Street	
CONTACT DETAILS	Tel	E-mail	
DRIVING ☐ MOTORCYCLE ☐ CAR	Make	Model	Registration No.
IN POSSESSION OF A VALID LICENCE	No.	Issued by	on
	Country of issue		

I declare and acknowledge, in my capacity as parent / authorised representative, as follows towards the Company _____
 (the "Organiser") and the owner of the circuit, Santa Monica S.p.A., Via Daijoro Kato no. 10 – 47843 Misano Adriatico (RN) (the "Owner"):

- a. That I am familiar with and consider suitable for the activity the minor intends to carry out the track and its run-off areas, the medical and fire-fighting services arranged by the Organiser for the day, and all active and passive safety measures in place and existing at the time of the activity.
- b. That the minor has a vehicle that is perfectly suitable and already used for the activities he/she intends to carry out at the facility, and I undertake to ensure that the minor wears appropriate clothing and protective equipment while on the track.
- c. That the minor has carefully read the "Regulations" (IL01PSE) currently in force and undertakes to comply promptly and strictly with all provisions, instructions given by authorised personnel, and all indications and prohibitions contained in the signage displayed both on the track and within the circuit premises, as well as on the website misanocircuit.com.
- d. That I acknowledge that the Organiser and the Owner shall bear no liability for any damage of whatsoever nature, including personal injury to the minor and damage to property owned by the minor, in the minor's possession, or owned by third parties, arising from the minor's entry to and presence at the circuit and from the minor's use of the circuit and/or its ancillary facilities, and/or that of the minor's accompanying persons.
- e. That I undertake to indemnify and hold harmless the Organiser and the Owner, as well as any of their representatives, appointees, officers, employees or collaborators, from any liability whatsoever connected with or arising from the minor's entry to, presence at and use of the circuit, including vis-à-vis any third party.
- f. That I confirm, under my own responsibility and being aware of the civil and criminal consequences in the event of false statements, that the minor is in possession of a valid medical certificate attesting to his/her fitness to carry out on-track activities for the current year, and I release the Organiser and Santa Monica S.p.A. from any liability for any physical problems that may arise during the activity and for any related consequences.
- g. That I waive, where necessary, any claim or action against the Organiser, the Owner and the persons indicated in point (e) above for compensation for damages in any way connected with the minor's entry to, presence at and/or use of the facilities, areas and premises of the circuit, as provided under the contract, by the minor or by his/her accompanying persons or collaborators in any capacity.
- h. That I acknowledge full and exclusive responsibility for the custody and supervision of property and persons accompanying the minor and introduced into the circuit (including vehicles), and I therefore assume all liability arising from their use within the circuit and its ancillary areas, undertaking from now to compensate for any damage caused by the minor, directly and/or indirectly, to persons or property, without exception, both on the track and in the ancillary areas and facilities.
- i. That I undertake to promptly communicate to the Organiser, directly or indirectly if unable to do so personally, the minor's details in the event that he/she is involved in an accident during his/her presence within the property of Santa Monica S.p.A.
- j. That I strictly undertake to ensure that the minor does not allow the vehicle to be used on the track, nor within the adjacent facilities, by any person not authorised by the management and who has not signed this declaration, assuming from now all responsibility and any civil, administrative or criminal sanction arising from breach of this provision.
- k. That I strictly undertake to ensure that the minor does not transfer to third parties, even for partial use, the access pass (e.g. wristband), assuming from now all responsibility and any civil, administrative or criminal sanction arising from breach of this provision.
- l. That the minor participates in the activity with suitable vehicle and equipment and has attended the briefing held by the Organiser of the activity.
- m. Data Processing – Each Party acknowledges that the personal data relating to the other Party will be processed in accordance with Regulation (EU) 2016/679 ("GDPR"), which both Parties declare to be fully aware of, and that such data shall be used solely for the purposes necessary to fulfil obligations and carry out activities connected with the performance of this Contract. The full privacy notice is available at misanocircuit.com.

Pursuant to and for the purposes of Articles 1341 and 1342 of the Italian Civil Code, the undersigned declares that he/she has read and expressly approves clauses A), B), C), D), E), F), G), H), I), J), K), L) and M).

Legible signature of the parent

Pursuant to and for the purposes of Articles 1341 and 1342 of the Italian Civil Code, the undersigned declares that he/she has read and expressly approves clauses A), B), C), D), E), F), G), H), I), J), K), L) and M), as well as the attached extract of the Regulations.

Legible signature of the parent

PRIVACY NOTICE REGARDING THE PROCESSING OF PERSONAL DATA IN THE CONTEXT OF CONTRACTS WITH CLIENTS PURSUANT TO ARTICLES 13 AND 14 OF REGULATION (EU) 2016/679 ("GDPR")

	DATA CONTROLLER		Company Name SANTA MONICA S.p.A. (Hereinafter referred to as the "Company") VAT No. 00378530406 Via Daijro Kato, 10 – 47843 MISANO ADRIATICO (RN) [Rimini] Tel. 0541 / 618511 e-mail: misanoworldcircuit@legalmail.it		
	PERSONAL DATA PROCESSED AND SOURCE OF THE DATA For the purposes of this notice, "Data" means personal data relating to natural persons processed by the Company for the conclusion and performance of the contractual relationship with its clients/principals – where they are natural persons – or, where the clients are legal entities ("Clients"), the personal data of the legal representative who signs the contract in the name and on behalf of the Client, as well as the personal data of the Client's employees/consultants involved in the activities covered by the contract. In the latter case, the source of the Data is the Client.				
	PURPOSES OF THE PROCESSING		LEGAL BASIS FOR THE PROCESSING		DATA RETENTION PERIOD
Purposes connected with the establishment and performance of the contractual relationship between the Client and the Company.		Performance of the contract with regard to the personal Data of the legal representative. Legitimate interest with regard to the personal Data of the Client's employees/consultants involved in the activities covered by the contract.		For the duration of the contract and, after its termination, for 10 years. In the of judicial proceedings, for the entire duration thereof, until the expiry of the time limits for bringing any appeal actions.	
Carrying out administrative and accounting obligations – such as the management of accounting and treasury activities, as well as invoicing (for example, verification and recording of invoices), in compliance with applicable legislation.		Compliance with a legal obligation to which the Company is subject.			
Out-of-court debt recovery.		Legitimate interest.			
Where necessary, to establish, exercise or defend the Data Controller's rights in judicial proceedings.		Legitimate interest.			
Marketing purposes (sending commercial/promotional communications), by automated means of contact (such as e-mail, SMS or MMS) and traditional means (such as telephone calls with an operator and postal mail), relating to the Company's products/services, customer satisfaction surveys, market research and statistical analysis.		Consent of the Client's legal representative (optional and revocable at any time).		For the duration of the contract and, after its termination, for 10 years. In the event of judicial proceedings, for the entire duration thereof, until the expiry of the time limits for bringing any appeal actions.	
Upon expiry of the retention periods indicated above, the Data will be deleted or anonymised, in accordance with the applicable technical deletion and backup procedures.					
	PROVISION OF DATA The provision of the Data is mandatory for the conclusion and/or performance of the contract. Failure to provide the Data will therefore make it impossible to establish the contractual relationship and/or to fulfil the related obligations.				
	RECIPIENTS OF THE DATA The Data may be disclosed to external parties acting as independent data controllers, such as, by way of example, supervisory and regulatory authorities and, more generally, public or private entities legally entitled to request the Data. The Data may be processed, on behalf of the Controller, by external parties appointed as data processors, who carry out specific activities on behalf of the Controller, such as, by way of example, accounting, tax and insurance compliance, personnel administration, correspondence dispatch, management of collections and payments, etc.				
	PERSONS AUTHORISED TO PROCESS THE DATA The Data may be processed by employees of the Company's departments responsible for achieving the above-mentioned purposes, who have been expressly authorised to process the Data and have received appropriate operational instructions.				
	TRANSFER OF PERSONAL DATA TO COUNTRIES OUTSIDE THE EUROPEAN UNION Not Applicable.				
	DATA SUBJECT RIGHTS - COMPLAINT TO THE SUPERVISORY AUTHORITY By contacting the Company via e-mail at misanoworldcircuit@legalmail.it, the data subject may request access to the Data concerning him/her, their erasure, the rectification of inaccurate Data, the completion of incomplete Data, the deletion of the Data, restriction of processing in the cases provided for under Article 18 GDPR, as well as object, on grounds relating to his/her particular situation, to processing carried out on the basis of the Controller's legitimate interest. Furthermore, where the processing is based on consent or on a contract and is carried out by automated means, the data subject has the right to receive the Data in a structured, commonly used and machine-readable format and, where technically feasible, to transmit those Data to another controller without hindrance. The data subject has the right to lodge a complaint with the competent supervisory authority in the Member State in which he/she habitually resides or works, or in the Member State where the alleged infringement occurred. The data subject has the right to withdraw consent at any time with regard to marketing purposes and to object to the processing of Data processed for the same purposes. The data subject who prefers to be contacted exclusively by traditional means may object solely to the receipt of communications sent by automated means.				

Misano Adriatico, 02 January 2025

The Legal Representative



	ACKNOWLEDGEMENT OF THE PRIVACY NOTICE By signing this document, I declare that I have received and read the Privacy Notice and, where applicable, I undertake to provide it to the employees/consultants of the company I represent. Place _____, Date ____/____/____ Stamp and signature _____
	DATA SUBJECT CONSENT DECLARATION I, the undersigned _____, having examined the above Privacy Notice and being aware that my consent is entirely optional and may be withdrawn at any time, hereby consent, in my capacity as Legal Representative of the Client, to the processing of my personal Data by SANTA MONICA S.p.A., as Data Controller, for the marketing purposes indicated above: sending commercial/promotional communications by automated means (such as e-mail, SMS or MMS) and traditional means (such as telephone calls with an operator and postal mail) relating to the products and services of SANTA MONICA S.p.A., customer satisfaction surveys, market research and statistical analysis. ☐ I CONSENT ☐ I DO NOT CONSENT Place _____, Date ____/____/____ Stamp and signature _____

EXTRACT FROM THE REGULATION (IL01PSE)

1 FOREWORD

These Regulations govern access to and presence within the MISANO WORLD CIRCUIT MARCO SIMONCELLI (Circuit). All persons are required to comply with these Regulations and to ensure that they are complied with. Failure to comply with the provisions set out in these Regulations may result in the removal of offenders from the Circuit and/or a claim for compensation, for any damage suffered by the Circuit, against the persons directly concerned and/or their Insurance Companies, indemnifying and holding the Circuit harmless from any Liability arising from failure to comply with the provisions of these Regulations. Any derogations may be granted by Santa Monica S.p.A. (the company managing the Circuit) subject to any required authorisation from the competent Authorities or Governing Bodies. In addition to the provisions set out in these Regulations, the SPORTING REGULATIONS issued by the car and motorcycle federations (FIM-FMI, ACI-FIA) shall apply. The Regulations shall be displayed at various points within the Circuit and shall be available for consultation on the Circuit's Official Website www.misanocircuit.com.

3 ACCESS AND CIRCULATION WITHIN THE CIRCUIT

Access is prohibited to minors under 14 years of age unless accompanied.

Parking of vehicles within the Circuit beyond the official closing time is not permitted, except during specific events for which authorisation has been granted by Santa Monica S.p.A. Vehicles must not, under any circumstances, obstruct internal circulation within the Circuit. Within the Paddock and on the internal circulation roads, the provisions of the Italian Highway Code currently in force shall apply, and circulation takes place without any liability whatsoever on the part of Santa Monica S.p.A. Within the Circuit it is mandatory to proceed at a moderate speed, and in any case at a speed appropriate to the surface conditions, traffic, visibility, the possible presence of pedestrians, etc. In case of congestion, vehicles must proceed at walking pace. Strict compliance with horizontal and vertical signage is required. Drivers must pay attention to speed control devices installed within the Circuit. It is strictly prohibited to use the Paddock areas and service roads for motorcycle and/or car testing, unless such areas have been specifically designated for that use. It is prohibited to drive motor vehicles or motorcycles, including within the Paddock areas, without the appropriate driving licence. All service vehicles used for the transport and handling of goods (trucks, vans, forklifts, etc.) must proceed with the utmost caution and, during manoeuvring, must be assisted by ground personnel. Operators of forklifts or other lifting equipment must hold the appropriate certification (Legislative Decree No. 81/2008). Vehicles must be equipped with the required visual and audible warning devices. Parking of vehicles of any type is strictly prohibited at vehicular access points, stairway and goods lift entrances, fire hydrants, emergency exits, in the vicinity of junctions, and in service areas (Medical Centre, electrical substations, sanitary facilities). In the event of non-compliance with the above provisions, Santa Monica S.p.A. may remove the vehicle from the Circuit at the risk and expense of its owner and of the holder of the access authorization.

4 OBLIGATIONS – REQUIREMENTS – PROHIBITIONS

All persons accessing the Circuit are required to maintain proper conduct, respecting the property and equipment of both Santa Monica and third parties present within the Circuit, and to comply with the provisions issued by Santa Monica at the entrance and within the Circuit by means of appropriate signage, written notices, as well as through the service personnel of Santa Monica S.p.A. and by any other means, it being specified that instructions given by service personnel shall prevail over any other notices. It is prohibited to bring dogs or other animals into the pit garages, the track and all areas where dynamic activities take place. In all other areas, dogs are permitted only if kept on a leash and in compliance with applicable legislation. Guide dogs assisting persons with disabilities and dogs in service with law enforcement authorities are permitted. It is furthermore prohibited to:

- drill, puncture or drive nails and/or screws into walls, ceilings, floors, columns or any other internal or external surface of the Circuit;
- apply loads to structures, walls or lighting poles, even if consisting of lightweight posters, cables, panels or banners;
- soil floors, walls or equipment owned by Santa Monica with paint, glue or other substances, or affix adhesive materials thereto;
- charge cars or other electric vehicles within the premises of the facility (Paddock, car parks, Misano Square) other than at the charging stations authorised and specifically designated for that purpose;
- charge electric scooters and/or electric bicycles within the Circuit buildings (Press Room, meeting rooms, etc.);
- carry out excavations or alterations to the layout of the areas;
- bring into the Circuit explosive, detonating, asphyxiating or otherwise hazardous materials without the required authorisations from the competent Authorities and any prior authorisation from Santa Monica;
- bring in and use Liquefied Petroleum Gas or methane gas cylinders without authorisation from Santa Monica S.p.A.;
- accumulate waste material: as it is generated, the producer shall be responsible for its removal;
- leave within the Circuit any part of installations or residues of any kind.

Any derogations from the above prohibitions must be issued in writing by Santa Monica S.p.A. Santa Monica reserves the right to supplement and revoke the foregoing provisions, and to grant exceptions thereto, by giving notice in the manner deemed most appropriate. Failure to comply with the obligations set out in these Regulations may result in the withdrawal of admission passes and the immediate removal from the Circuit of the persons responsible, as well as – in the case of Vendors or their staff – the temporary or permanent closure of the stand.

6 GENERAL REGULATIONS APPLICABLE TO THE CIRCUIT TRACKS

6.1 General Rules

Any vehicle may enter the track only after the driver has presented the relevant valid access pass and has received authorisation from the track official.

Access to the track is subject to the signing of the specific "Assumption of Responsibility" document relating to the type of activity being carried out and to the presentation of the documentation indicated below. Access to the track for ADULT DRIVERS is subject to the following provisions:

- Adult drivers holding a valid driving licence are permitted to enter. The driving licence must be presented in original form; photocopies are not accepted.
- Adult drivers holding a provisional driving permit, a report of loss/theft of the driving

licence, or documentation certifying that the driving licence renewal is in progress are permitted to enter. All documentation must be presented in original form. In such cases, the driver must also present a valid identity document.

- Exclusively for PRE-RACE PRACTICE, adult drivers holding a valid sporting licence for the current year, issued by the competent sporting authority (Federation Internationale de Motocyclisme – Federazione Motociclistica Italiana, Automobile Club d'Italia – Federation Internationale de l'Automobile), are permitted to enter). For access to the track by MINOR DRIVERS, see paragraph 8. Motorcycle riders are required to enter the track wearing a helmet, a one-piece leather suit, gloves and boots. Car drivers are required to enter the track wearing a helmet and fastening their seat belts. Motorcycles entering the track must be of a homogeneous type (e.g. sport motorcycles with sport motorcycles, historic motorcycles with historic motorcycles, supermotard motorcycles with supermotard motorcycles). Motorcycles must not be fitted with licence plates, luggage racks, top boxes or similar equipment, except in the case of parades or similar initiatives. Mirrors, rear and front lights and indicators must be secured with suitable adhesive tape (e.g. duct tape). The use of video recording equipment of any kind (on-board cameras) is prohibited. All motorcycles and cars must be equipped with an exhaust system homologated for road use. The Track Manager has the authority to exclude from the session any vehicles producing excessive noise or fitted with exhaust systems not compliant with road regulations. Drivers are prohibited from allowing their vehicle to be used on track by unauthorised persons or by persons who have not signed the "Assumption of Responsibility" form relating to the specific service. Should drivers fail to comply with this provision, they shall be liable for any civil, administrative and criminal consequences arising from the breach of this prohibition. It is strictly prohibited to transfer to third parties, even for partial use, one's access pass (badge/transponder, wristband, sticker, ticket, etc.). Should drivers fail to comply with this provision, they shall be liable for any civil, administrative and criminal consequences arising from the breach of this prohibition. Furthermore, the representative of Santa Monica S.p.A. is authorised to withdraw the access pass (badge/transponder, wristband, sticker, ticket, etc.) and to refuse entry to any driver who has breached this prohibition. The cost of any damage caused by the user to the track, the facilities and/or third parties shall be reimbursed by the user to Santa Monica S.p.A. and/or directly to the injured parties. Passengers are not permitted in vehicles on track. Passengers are permitted in vehicles only if previously agreed with Santa Monica S.p.A. and after specific insurance policies have been taken out. Professional drivers are not permitted on track during road free practice sessions. Races and betting are prohibited. Drivers are required to strictly comply with the instructions of the personnel on duty (track marshals, pit entry marshals, etc.). Failure by the driver to comply with the instructions given by the personnel on duty and with the provisions contained in these Regulations shall result in the driver being removed from the track and from the facility. During on-track activity, each driver is required to behave in a proper, fair and responsible manner towards other drivers. Drivers must also immediately comply with the instructions communicated by the track personnel, including those conveyed through the display of track signalling flags. Furthermore, along the entire layout of the International Circuit there are 19 LED panels connected to Race Control, and on the start bridge there are two Info Panels and a traffic light system. The positions of the

electronic flag panels on the International Circuit are indicated below. Drivers must familiarise themselves with the signals given by flags; in particular:

Yellow flag: danger signal, displayed in the section preceding the hazard

Red flag: session interrupted, slow down and return to the Pit Lane; on the start/finish gantry the red traffic light will be displayed together with the wording "Session Suspended".

Yellow flag with red stripes: reduced grip of the track surface due to spillage of liquids, rain indication, presence of obstacles on the track

Green flag: track clear, also displayed to indicate the end of the danger zone

Blue flag: a rider/driver is about to be overtaken by a faster rider/driver

White flag: presence of a service vehicle on track (ambulance, fire-fighting vehicle, etc.)

Checked flag: session finished, slow down and return to the Pit Lane.

For other flags, reference is made to the regulations of the federations.

Organisers are required to hold a pre-activity briefing for drivers, whose attendance is mandatory. The briefing concerns the behavioural rules to be observed in the use of the tracks for safety purposes. Santa Monica S.p.A. provides organisers with a video tutorial concerning the behavioural rules for use of the International Circuit.

Participants in Santa Monica free practice sessions are required to view the video tutorial during the registration process for such sessions. The video is available on the website www.misanocircuit.com.

6.2 Sporting Activities

Sporting activities intended as races and competitions are prohibited unless agreed with Santa Monica S.p.A.

For competitions, reference shall be made to the above-mentioned homologations held by the Circuit and to the rules set out in the National and International Sporting Codes (FIM-FMI, ACI-FIA).

6.3 Medical Service

On-track activity must always be carried out with an adequate medical service in place which, depending on the type of activity, must be agreed with the Circuit Medical Director, in order to safeguard the safety of participants and ensure prompt intervention in the event of an accident.

8 MINOR DRIVERS

The following provisions apply to motor activities carried out on all tracks and areas of the Circuit.

8.1 Santa Monica Road Free Practice MOTORCYCLES

Access to the track by minor riders is subject to the following provisions and conditions:

- holding an A category driving licence;
 - use exclusively limited to a registered 125 cc motorcycle;
 - mandatory presence of a parent or legal guardian, who must sign the "Assumption of Responsibility" declaration for track access;
 - the parent or legal guardian must present their identity document;
 - no form of proxy is accepted in lieu of the presence of a parent or legal guardian.
- Track access is permitted only in dedicated sessions.
- CARS Track access by minor drivers is prohibited.

8.2 Amateur Free Practice, Timed Practice, Tests Organised by Third Parties, Commercial Exclusive Events MOTORCYCLES

Minors may participate in the above-defined activities in compliance with the following provisions and conditions:

- dedicated sessions and motorcycles with homogeneous characteristics;
- holding a valid sporting licence;
- mandatory presence of a federal technical official, who must present his identity document and his licence;

CARS

Track access for minor drivers is authorised exclusively in compliance with the FIA [Federation Internationale de l'Automobile] Regulations, the Automobile Club of Italy regulations, or other regulations of Federations recognised by the FIA. Minors may not participate in the above-mentioned activities as passengers.

8.3 Pre-Race Practice

Minors may participate in pre-race practice only if the practice sessions are provided for in the Supplementary Regulations of the Event, approved by the respective National and International Federations. In addition, minors must present a sporting licence valid for the current year, issued by the competent sporting authority.

9 DRIVERS WITH DISABILITIES

9.1 Licensed Drivers with Disabilities

All drivers with disabilities holding a sporting licence may access the track by notifying the organiser and the Circuit in advance of the type of disability, in order to inform all track services. The driver shall be provided with a bib and/or an armband for immediate identification on track for service management purposes. The procedures for the issuance of licences are indicated on the websites of the respective Federations.

9.2 Driving Licence Holders with Disabilities

All drivers with disabilities holding a driving licence may access the track, limited to recreational amateur free practice days, by notifying the organiser and the Circuit in advance of the type of disability, in order to inform all track services. The driver shall be provided with a bib and/or an armband for immediate identification on track for service management purposes.

10 ACCESS TO AND USE OF THE INTERNATIONAL CIRCUIT

10.1 Vehicles Authorised to Enter the International Circuit

MOTORCYCLES

At the time of drafting these Regulations, and in accordance with the federal homologations currently in force, which may subsequently be superseded subject to notice, the following vehicles are authorised:

- all road motorcycles (see exceptions), including naked motorcycles;
 - all supersport motorcycles
- The following are not permitted on the International Circuit:
- off-road motorcycles classified as motocross, enduro and trial;
 - "grand cruiser" motorcycles;
 - special-type motorcycles such as custom motorcycles.

CARS / TRUCKS

At the time of drafting these Regulations, the vehicles authorised are those provided for by the federal homologations currently in force.

10.2 Use of the International Circuit for Road Free Practice, Amateur Free Practice, Timed Free Practice, Tests

For the procedures governing access to FREE PRACTICE, please refer to the Circuit's Official Website www.misanocircuit.com Vehicles on the International Circuit must circulate in a

clockwise direction. ENTRY TO THE PIT LANE IS STRICTLY PROHIBITED TO UNAUTHORISED PERSONS AND TO MINORS UNDER 14 YEARS OF AGE. Smoking, the use of naked flames and the storage of flammable materials (petrol) are strictly prohibited inside the pit garages. The procedures and the number of vehicles permitted on track at the same time are established by Santa Monica S.p.A.; in the case of competitions, by the competent sporting authority. Drivers are required to strictly comply with the instructions of the personnel on duty (track marshals, pit entry marshals, etc.). Failure by the driver to comply with the instructions given by the personnel on duty and with the provisions contained in these Regulations shall result in the driver being removed from the track and from the facility. During on-track activity, each driver is required to behave in a proper, fair and responsible manner towards other drivers. Drivers must also immediately comply with the instructions communicated by the track personnel and with the provisions set out in these Regulations displayed within the facility. Drivers of motorcycles/cars participating in on-track sessions must maintain a regular driving conduct, avoiding sudden manoeuvres that may jeopardise the safety of other track users. By way of example, and not exhaustively, it is strictly prohibited to:

- reverse direction of travel;
- proceed with zig-zag manoeuvres;
- slow down abruptly without serious and justified reason;
- suddenly occupy racing lines at "low speed" unsuitable for the type of session in progress;
- perform manoeuvres resulting in wheelies;
- stop the vehicle on the track. In the event of a forced stop, the driver must immediately move to a non-hazardous area and wait for the arrival of service personnel;
- rejoin the track, after leaving the circuit layout, without first independently ensuring that re-entry will not compromise the safety of other users present on the track at that point and at that moment.

Motorcycle/car drivers, when entering the track, must proceed along the Pit Exit at a moderate speed and, when merging onto the track, must follow the lane marked with white lines on the asphalt, independently ensuring that the moment of entry does not compromise the safety of other users present on the track at that point and at that time. Drivers intending to return to the pits must signal their intention to the drivers following them. The Track Manager, at his sole discretion and where deemed necessary, may refuse permission for a driver to enter the track. The Track Manager, at his sole discretion and where deemed necessary, may suspend the sessions in progress at any time. If drivers are involved in an accident, they are required to immediately inform the personnel of Santa Monica S.p.A.; if personally unable to do so, they shall, where possible, delegate another person. Should a driver observe any anomaly on the circuit and/or an accident, he/she is required to immediately inform the personnel of Santa Monica S.p.A. In the event of a wet track, the Track Official may authorise entry only to cars or motorcycles fitted with rain tyres. The Track Official, at his sole discretion, for safety reasons, may temporarily suspend the sessions or cancel them definitively. During road car free practice sessions, only road-registered cars with LICENCE PLATES are permitted on track. During road motorcycle free practice sessions, historic motorcycles are not permitted on track except in dedicated sessions.

10.3 Use of the International Circuit During Competitions

During competitions, the rules set out in the National and International Sporting Codes (FIM-FMI, ACI-FIA) shall apply.

16 NOISE IMPACT

On-track activity must be carried out in compliance with the regulations governing noise emissions. The Circuit Management reserves the right to carry out random checks on vehicles present at each individual event, including those for which a specific derogation has been requested. OPEN EXHAUST SYSTEMS ARE NOT PERMITTED, except for activities carried out under derogation and in any case in compliance with the sporting regulations of the competent federations. Any rider required to submit his motorcycle to a phonometer test (noise measurement) before, during or at the end of an event must do so without delay and without removing the motorcycle from the location indicated for the execution of the test. Refusal or delayed presentation of the motorcycle for noise testing shall result in exclusion from the track. Road cars and/or sports cars must also comply with the applicable regulations in force. On-track activity may be suspended at any time by Santa Monica S.p.A. if the values measured by the external acoustic pressure monitoring units exceed the limits imposed by the regulations in force.

26 WASTE AND EFFLUENTS

Within the Circuit there are 4 ecological areas, in addition to the temporary containers set up for separate waste collection during major events. It is prohibited to leave any type of waste, during the set-up, event and dismantling phases, outside the containers provided in the designated areas. Waste must not be placed in transit areas or outside the designated spaces, etc. Residual materials generated during the set-up and dismantling of the areas must be disposed of at the care and expense of the Client or the Installer. Special waste, such as tyres, batteries, carpets and plastic materials, must be disposed of at the care and expense of the Client. Waste oils must be deposited in the appropriate containers located at various points within the Circuit. In the event of accidental spillage of flammable liquids, oils or substances that may render surfaces slippery, the responsible party must promptly arrange for their removal and cleaning. It is strictly prohibited to:

- dispose of in the sewer drainage systems: corrosive water for metals and concrete, paints of any kind, oily or foul-smelling substances, etc.;
- dispose of in the external rainwater drainage pits any type of chemical or organic substance. Oils and fats must be collected and disposed of separately.

Any breach of these provisions shall be subject to sanction.

27 PROVISIONS IN THE EVENT OF AN EMERGENCY

For first response in the event of an incipient fire, the Circuit is equipped with its own fire-fighting team and adequate fire-fighting equipment (fire extinguishers, hydrants, etc.). Therefore, upon the occurrence of a dangerous situation, prompt notice must be given to nearby persons, to Circuit personnel, or by calling +39 0541 618568 (Circuit security), providing a detailed description of the situation in progress, the location of the event and the number of persons involved. In the event of fire, in addition to notifying personnel as described above, it is necessary to remain calm and follow the instructions of the designated staff. If an evacuation order is given, do not run or shout and proceed towards the nearest marked emergency exits. In the event of a weather alert, upon receipt of such information, Santa Monica S.p.A. reserves the right to immediately notify the participants in the event, or the event Organiser, in order to allow the adoption of appropriate protective measures.

31 VIDEO SURVEILLANCE

A video surveillance system is installed at the Circuit.

The use of the video surveillance system is deemed necessary for the following reasons:

- protection of the assets of Santa Monica S.p.A.;
- organisational and operational requirements during the conduct of activities;
- occupational health and safety, particularly during the assembly and dismantling of areas and equipment in general in the periods before and after events;
- public safety and public order during major events.

The processing of data through video surveillance is carried out lawfully, for specific and legitimate purposes in accordance with the applicable data protection legislation. Law No. 300/70 (Workers' Statute) as amended and supplemented is expressly complied with. Santa Monica S.p.A. undertakes to comply with the principle of necessity in data processing; therefore, unnecessary uses are excluded and excessive redundancy is avoided. The video surveillance system operates 24 hours a day and recordings are retained for no more than 2 days, equivalent to a maximum of 48 hours, without prejudice to special requirements for extended retention in relation to public holidays, closures, socio-political events, adverse weather events, etc., as well as in the event of a specific request by the Judicial Authority or the Police. Any video footage of incidents on track and/or in any other area of the Circuit shall be provided, if still available, exclusively upon request by the competent public security authorities. Any other request not complying with the above shall not be accepted. The recorded images are not directly accessible to third parties. The system containing the recordings is accessible only to authorised persons and is equipped with the minimum security measures required by the applicable data protection legislation.

As provided for by the applicable legislation in force, appropriate signs bearing the following information are displayed in clearly visible positions at the locations subject to recording or in their immediate vicinity:

- Area subject to video surveillance
- The data collected will be used for security and access control purposes
- They will not be used for other purposes.

For acknowledgement
Legible signature

.....

Io sottoscritto		Data attività	
COGNOME E NOME			
NATO A			il
RESIDENTE A		Via	
CONTATTI		Tel	E-mail
ALLA GUIDA DI ☐ MOTO ☐ AUTO	Marca	Modello	Targa
IN POSSESSO DELLA ☐ PATENTE ☐ LICENZA IN CORSO DI VALIDITA'	Nr	Rilasciata da	il
	Nazione di emissione		

Dichiaro e riconosco, per me e per ogni proprio eventuale avente causa o diritto, quanto segue nei confronti della Società _____ (Organizzatore) e della Società proprietaria dell'autodromo Santa Monica S.p.A. Via Daijro Kato n.10

– 47843 Misano Adriatico (RN) (Proprietario):

- a. Di conoscere e di ritenere idonee all'attività di prove, non agonistiche, che intendo svolgere, la pista ed i suoi spazi di fuga, i servizi di pronto soccorso ed antincendio convocati dall'organizzatore della giornata, tutte le misure di sicurezza attive e passive presenti ed esistenti al momento delle prove.
- b. Di disporre di un veicolo perfettamente idoneo e già utilizzato per le attività cui intendo utilizzarlo nella struttura, impegnandomi di indossare un abbigliamento e protezioni idonee durante la permanenza in pista.
- c. Di aver preso coscientemente visione del "Regolamento" (IL01PSE) attualmente in vigore impegnandomi fin d'ora ad uniformarmi prontamente e rigorosamente a tutte le disposizioni, le segnalazioni impartite dal personale addetto, indicazioni e divieti contenuti nella cartellonistica esposta, sia all'interno della pista che dell'autodromo che sul sito web misanocircuit.com.
- d. Di riconoscere che l'Organizzatore ed il Proprietario non avranno alcuna responsabilità per i danni, di qualsiasi natura, compresi i danni alla persona del sottoscritto, i danni a cose di mia proprietà, nella mia disponibilità o di proprietà di terzi, che possano derivare dall'ingresso e permanenza del sottoscritto e dei miei accompagnatori nell'autodromo, e dall'utilizzazione dell'autodromo e/o delle sue strutture accessorie da parte del sottoscritto e/o dei miei accompagnatori.
- e. Di impegnarmi a manlevare e tenere indenne l'Organizzatore ed il Proprietario nonché qualsiasi loro rappresentante, incaricato, funzionario, dipendente o collaboratore, da qualsiasi responsabilità comunque connessa o dipendente dall'ingresso, dalla permanenza e dall'utilizzo dell'autodromo, da parte del sottoscritto, anche nei confronti di qualsiasi terzo.
- f. Di confermare sotto la mia responsabilità, di essere consapevole delle conseguenze penali e civili in caso di dichiarazioni mendaci, di essere in possesso di certificato medico che attesta la mia idoneità allo svolgimento dell'attività di prove di moto/auto in pista non agonistiche, valido per l'anno in corso, esonerando l'Organizzatore e la Santa Monica S.p.A da ogni responsabilità per eventuali problemi fisici che dovessero sopraggiungere durante lo svolgimento delle mie prove nonché delle relative conseguenze.
- g. Di rinunciare, ove occorrer possa, a qualsiasi pretesa od azione nei confronti dell'Organizzatore, del Proprietario e degli altri soggetti indicati al punto (e), per il risarcimento di danni comunque connessi all'ingresso, alla permanenza e/o all'utilizzo degli impianti, aree e ambienti dell'Autodromo, come previsto dal contratto, da parte del sottoscritto e di miei ausiliari, collaboratori a qualsiasi titolo.
- h. Di riconoscere la mia piena ed esclusiva responsabilità della custodia e della sorveglianza delle cose e delle persone al mio seguito eventualmente da me stesso introdotte nell'autodromo (inclusi i veicoli) e di assumermi pertanto ogni responsabilità conseguente all'utilizzo delle stesse nell'autodromo e nelle aree accessorie all'impianto, impegnandomi fin d'ora a risarcire eventuali danni da me provocati, direttamente e/o indirettamente, a persone e cose, nessuna esclusa, sia in pista sia nelle aree e strutture accessorie.
- i. Di impegnarmi di comunicare tempestivamente all'Organizzatore, direttamente o indirettamente se impossibilitato a farlo personalmente, i miei dati, nel caso in cui sia coinvolto in un incidente, durante la mia permanenza all'interno della proprietà della Santa Monica S.p.A.
- j. Di impegnarmi tassativamente a non cedere il mio veicolo per l'uso in pista e tantomeno nelle strutture adiacenti, a persona non autorizzata dalla direzione e che comunque non abbia sottoscritto la presente dichiarazione, assumendomi fin d'ora tutte le responsabilità e qualsiasi sanzione, civile, amministrativa o penale conseguente all'inosservanza di questa norma.
- k. Di impegnarmi tassativamente a non cedere a terzi, anche per un utilizzo parziale, il mio titolo di accesso (es.: bracciale), assumendomi fin d'ora tutte le responsabilità e qualsiasi sanzione, civile, amministrativa o penale conseguente all'inosservanza di questa norma.
- l. Di non essere un pilota professionista
- m. Di partecipare all'attività con mezzo ed attrezzature idonei e di aver preso parte al briefing tenuto dall'Organizzatore dell'attività.
- n. Trattamento dei dati: ciascuna Parte dà atto che i dati personali relativi all'altra Parte saranno trattati in conformità alle prescrizioni di cui al Reg. UE 2016/679 – "GDPR", che entrambe le Parti dichiarano di ben conoscere, e che i dati suddetti verranno utilizzati unicamente per le finalità necessarie all'adempimento degli obblighi e all'espletamento delle attività connesse all'esecuzione del presente Contratto. Informativa completa sulla privacy disponibile sul sito web misanocircuit.com.

Dichiaro di

essere MAGGIORENNE e di essere in possesso di patente di guida / licenza in corso di validità, specifica per la guida del mezzo che andrò ad utilizzare.

Ai sensi e per gli effetti degli artt. 1341 e 1342 c.c., il sottoscritto dichiara di aver preso visione ed accettare espressamente le clausole A), B), C), D), E), F), G), H), I), J), K), L), M) e N).

Firma leggibile

Ai sensi e per gli effetti degli artt. 1341 e 1342 c.c., il sottoscritto dichiara di aver preso visione ed accettare espressamente le clausole A), B), C), D), E), F), G), H), I), J), K), L), M) e N) e nonché l'estratto del regolamento allegato.

Firma leggibile

INFORMATIVA RELATIVA AL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI NELL'AMBITO DEI CONTRATTI CON I CLIENTI AI SENSI DELL'ART. 13 E 14 DEL REGOLAMENTO (UE) 2016/679 ("GDPR")

	TITOLARE DEL TRATTAMENTO Denominazione sociale SANTA MONICA S.p.A. (Sotto indicata come "Società"). P. Iva 00378530406 Via Daijro Kato, 10 – 47843 MISANO ADRIATICO (RN) Tel. 0541 / 618511 e-mail: misanoworldcircuit@legalmail.it	
	DATI PERSONALI TRATTATI E FONTE DEI DATI per "Dati" si intendono quelli relativi a persone fisiche trattati dalla Società per la stipula e l'esecuzione del rapporto contrattuale con i propri clienti/committenti – persone fisiche – o, se persone giuridiche ("Clienti"), quelli del legale rappresentante che sottoscrive il contratto in nome e per conto del Cliente, e quelli dei dipendenti/consulenti del Cliente, coinvolti nelle attività di cui al contratto. In quest'ultimo caso, la fonte da cui provengono i Dati è il Cliente.	
	FINALITÀ DEL TRATTAMENTO Finalità connesse all'instaurazione e alla esecuzione del rapporto contrattuale fra il Cliente e la Società. Effettuazione di adempimenti amministrativo-contabili – quali la gestione della contabilità e della tesoreria, nonché della fatturazione (ad esempio la verifica e la registrazione delle fatture), in conformità a quanto richiesto dalla normativa vigente. Recupero crediti stragiudiziale Se necessario, per accertare, esercitare o difendere i diritti del Titolare in sede giudiziaria	BASE GIURIDICA DEL TRATTAMENTO Esecuzione del contratto per i Dati del legale rappresentante. Legittimo interesse per i Dati dei dipendenti/consulenti del Cliente, coinvolti nelle attività di cui al contratto. Necessità di adempiere ad un obbligo legale a cui è soggetta la Società. Legittimo interesse Legittimo interesse Consenso del Legale Rappresentante del Cliente (facoltativo e revocabile in qualsiasi momento).
		PERIODO DI CONSERVAZIONE DEI DATI Durata contrattuale e, dopo la cessazione, per 10 anni. Nel caso di contenzioso giudiziale, per tutta la durata dello stesso, fino all'esaurimento dei termini di esperibilità delle azioni di impugnazione. Durata contrattuale e, dopo la cessazione, per 10 anni. Nel caso di contenzioso giudiziale, per tutta la durata dello stesso, fino all'esaurimento dei termini di esperibilità delle azioni di impugnazione.
Decorso i termini di conservazione sopra indicati, i Dati saranno distrutti o resi anonimi, compatibilmente con le procedure tecniche di cancellazione e backup.		
	CONFERIMENTO DEI DATI Il conferimento dei Dati è obbligatorio per la conclusione e/o per l'esecuzione del contratto. Il rifiuto di fornire i Dati non consente, pertanto, di instaurare il rapporto contrattuale e/o di adempierne le relative obbligazioni.	
	DESTINATARI DEI DATI I Dati possono essere comunicati a soggetti esterni operanti in qualità di titolari del trattamento, a titolo esemplificativo, autorità ed organi di vigilanza e controllo ed in generale soggetti, pubblici o privati, legittimati a richiedere i Dati. I Dati potranno essere trattati, per conto del titolare, da soggetti esterni designati come responsabili del trattamento, che svolgono per conto del titolare specifiche attività, a titolo esemplificativo, adempimenti contabili, fiscali e assicurativi, amministrazione del personale, spedizione della corrispondenza, gestione di incassi e pagamenti, etc.	
	SOGGETTI AUTORIZZATI AL TRATTAMENTO I Dati potranno essere trattati dai dipendenti delle funzioni aziendali deputate al perseguimento delle finalità sopra indicate, che sono stati espressamente autorizzati al trattamento e che hanno ricevuto adeguate istruzioni operative.	
	TRASFERIMENTO DEI DATI PERSONALI IN PAESI NON APPARTENENTI ALL'UNIONE EUROPEA Non Applicabile	
	DIRITTI DELL'INTERESSATO - RECLAMO ALL'AUTORITÀ DI CONTROLLO Contattando la Società via e-mail all'indirizzo misanoworldcircuit@legalmail.it l'interessato può chiedere alla Società l'accesso ai Dati che lo riguardano, la loro cancellazione, la rettifica dei Dati inesatti, l'integrazione dei Dati incompleti, la cancellazione dei Dati, la limitazione del trattamento nei casi previsti dall'art. 18 GDPR, nonché opporsi, per motivi connessi alla propria situazione particolare, al trattamento effettuato per legittimo interesse del titolare. L'interessato, inoltre, nel caso in cui il trattamento sia basato sul consenso o sul contratto e sia effettuato con strumenti automatizzati ha il diritto di ricevere in un formato strutturato, di uso comune e leggibile da dispositivo automatico i Dati, nonché, se tecnicamente fattibile, di trasmetterli ad altro titolare senza impedimenti. L'interessato ha il diritto di proporre reclamo all'Autorità di controllo competente nello Stato membro in cui risiede abitualmente o lavora o dello Stato in cui si è verificata la presunta violazione. L'interessato ha il diritto di revocare il consenso prestato in qualsiasi momento per le finalità di marketing e di opporsi al trattamento dei Dati trattati per le medesime finalità. Resta ferma la possibilità per l'interessato che preferisca essere contattato per la suddetta finalità esclusivamente tramite modalità tradizionali di manifestare la sua opposizione solo alla ricezione di comunicazioni attraverso modalità automatizzate.	

Misano Adriatico, 02 GENNAIO 2025

Il Legale Rappresentante 

	PRESA VISIONE DELL'INFORMATIVA Con la sottoscrizione della presente, dichiaro di aver ricevuto e preso visione dell'Informativa Privacy e, se del caso, mi impegno a fornirla ai dipendenti/consulenti della società che rappresenterò. Li _____, il ____/____/____ Timbro e firma _____
	DICHIARAZIONE DI CONSENSO DELL'INTERESSATO Io sottoscritto _____, esaminata l'Informativa privacy sopra riportata, nella consapevolezza che il mio consenso è puramente facoltativo, oltre che revocabile in qualsiasi momento, acconsento quale legale rappresentante del Cliente al trattamento dei miei Dati personali da parte di SANTA MONICA S.p.A., in qualità di titolare, per le finalità di marketing sopra indicate: invio di comunicazioni commerciali/promozionali, tramite modalità automatizzate di contatto (come e-mail, sms o mms) e tradizionali (come telefonate con operatore e posta tradizionale) sui prodotti e servizi di SANTA MONICA S.p.A, rilevazione del grado di soddisfazione della clientela, indagini di mercato ed analisi statistiche. ☐ ACCONSENTO ☐ NON ACCONSENTO Li _____, il ____/____/____ Timbro e firma _____

Il regolamento completo è disponibile per la visione e consultazione sul sito web misanocircuit.com

**ESTRATTO DEL REGOLAMENTO
(IL01PSE)**

1 PREMessa

Il presente Regolamento disciplina l'ingresso e la permanenza all'interno del MISANO WORLD CIRCUIT MARCO SIMONCELLI (Circuito). A chiunque viene richiesto di rispettarlo e di farlo rispettare. La inosservanza delle norme indicate all'interno del Regolamento potrà produrre l'allontanamento dal Circuito dei trasgressori e/o la richiesta di risarcimento, per gli eventuali danni subiti dal Circuito, ai diretti interessati e/o alle loro Assicurazioni, manlevando il Circuito da ogni Responsabilità conseguente alla inosservanza delle Norme del Regolamento. Eventuali deroghe potranno essere concesse dalla Santa Monica S.p.A. (società che gestisce l'Autodromo) previa eventuale autorizzazione da parte delle Autorità o Organismi competenti. Oltre a quanto riportato nel presente Regolamento, hanno validità le NORME SPORTIVE rilasciate dalle federazioni auto e moto (FIM-FMI, ACI-FIA). Il Regolamento sarà esposto in alcuni punti del Circuito e sarà disponibile per la visione all'interno del Sito Ufficiale del Circuito www.misanocircuit.com.

3 ACCESSO E CIRCOLAZIONE IN AUTODROMO

L'accesso in Autodromo di persone e veicoli è soggetto all'osservanza delle prescrizioni e degli orari stabiliti dalla Santa Monica S.p.A. o, nel caso di manifestazioni, dei programmi e regolamenti particolari delle stesse, nonché alla presentazione del titolo di accesso o al pagamento delle tariffe per l'ingresso del pubblico. È vietato l'accesso ai minori di 14 anni non accompagnati. Non è consentita la sosta degli automezzi all'interno dell'Autodromo oltre l'orario di chiusura dello stesso, ad esclusione di specifiche manifestazioni durante le quali sarà autorizzata da Santa Monica S.p.A. La sosta dei veicoli non dovrà in alcun modo essere di intralcio alla circolazione interna dell'Autodromo. All'interno del Paddock e sulle strade di circolazione interne valgono le norme contenute nel Codice della Strada attualmente in vigore in Italia e la circolazione avviene senza responsabilità alcuna di Santa Monica S.p.A. All'interno dell'Autodromo è obbligatorio procedere a velocità moderata, e comunque adeguata alle condizioni del terreno, del traffico, della visibilità, alla possibile presenza di pedoni, ecc. In caso di affollamento procedere a passo d'uomo. Si raccomanda comunque lo scrupoloso rispetto della segnaletica orizzontale e verticale. I conducenti dovranno prestare attenzione ai dissuasori di velocità collocati all'interno dell'Autodromo. È assolutamente vietato utilizzare le aree paddock e strade di servizio per le prove di moto e/o auto, salvo che le aree non siano predisposte a tale utilizzo. È vietato condurre automezzi o motocicli, anche nelle aree Paddock, in assenza di titolo abilitativo. Tutti i mezzi di servizio adibiti a trasporto e movimentazione merci (camion, furgoni, carrelli elevatori ecc.) dovranno procedere con la massima attenzione, coadiuvati, durante le manovre, da personale "a terra". Gli operatori dei carrelli elevatori o di altri mezzi di sollevamento dovranno essere in possesso di idonea abilitazione (D.Lgs.

81/2008). I mezzi dovranno essere dotati di regolamentari dispositivi di segnalazione (ottico-acustica). È assolutamente vietata la sosta di automezzi di qualunque tipologia in corrispondenza dei passaggi carrai, degli accessi alle scale e montacarichi, degli idranti antincendio, delle uscite di sicurezza, in prossimità degli incroci e delle zone di servizio (Centro medico, cabine elettriche, servizi igienici). In caso di inosservanza delle predette disposizioni Santa Monica potrà allontanare il veicolo dall'Autodromo, a rischio e spese del suo proprietario e del titolare dell'autorizzazione di accesso.

4 OBBLIGHI - PRESCRIZIONI - DIVIETI

È fatto obbligo a quanti accedono all'Autodromo di mantenere un contegno civile nel rispetto dei beni e delle attrezzature sia di Santa Monica sia dei terzi presenti all'interno dell'Autodromo e di osservare le disposizioni impartite da Santa Monica all'entrata ed all'interno dell'Autodromo con apposita segnaletica, con avvisi scritti, nonché attraverso il personale di servizio della Santa Monica S.p.A. e con qualsiasi altro mezzo, con la precisazione che le disposizioni impartite dal personale di servizio prevalgono sugli altri avvisi. È vietato introdurre cani o altri animali nelle aree box, pista e in tutte le aree dove si svolgono attività dinamiche. Nelle restanti aree i cani sono ammessi solo se condotti al guinzaglio e nel rispetto delle normative di legge. Sono ovviamente ammessi i cani a servizio di persone diversamente abili e delle forze dell'ordine. È altresì vietato:

- bucare, infiggere chiodi e/o viti nelle pareti, sui soffitti, sul pavimento, sulle colonne e su qualsiasi altra superficie interna ed esterna dell'Autodromo;
- applicare carichi alle strutture, alle pareti, alle palificazioni per illuminazione, anche se trattasi di leggeri manifesti, cavi, pannelli, standardi;
- imbrattare con vernici, colla od altro i pavimenti, le pareti, le attrezzature di proprietà di Santa Monica nonché apporre adesivi alle stesse;
- ricaricare vetture o altri veicoli elettrici all'interno del sedime dell'impianto (paddock, parcheggi, MWC Square) se non dalle colonnine di ricarica abilitate e dedicate a tale scopo;
- ricaricare all'interno delle strutture dell'autodromo (sala Stampa, salette, ecc.) monopattini e/o biciclette elettriche;
- effettuare scavi o modifiche dell'assetto delle aree;
- introdurre all'interno dell'autodromo materiali esplosivi, detonanti, asfissianti e comunque pericolosi, senza le necessarie autorizzazioni delle autorità competenti e la preventiva eventuale autorizzazione da parte di Santa Monica;
- introdurre ed utilizzare, senza autorizzazione di Santa Monica S.p.A., bombole di gas G.P.L. o metano;
- accumulare materiale di rifiuto: man mano che esso verrà prodotto sarà cura del produttore provvedere al suo allontanamento;
- abbandonare in Autodromo parte degli allestimenti o residui di qualsiasi natura. Eventuali deroghe ai divieti sopra indicati debbono essere rilasciate per iscritto da Santa Monica S.p.A. Santa Monica ha la

facoltà di integrare ed annullare le precedenti disposizioni, e di derogare alle stesse, dandone comunicazione nei modi ritenuti più idonei. L'inosservanza degli obblighi stabiliti nel presente regolamento potrà comportare il ritiro dei documenti d'ingresso e l'immediato allontanamento dall'Autodromo delle persone responsabili, nonché – se trattasi di Venditori o loro collaboratori – la chiusura temporanea o definitiva dello stand.

6 NORME COMUNI NELLE PISTE DELL'AUTODROMO

6.1 Regole comuni

L'ingresso in pista di qualsiasi veicolo può avvenire solo dopo che il conduttore abbia consegnato l'eventuale titolo valido per l'accesso e ricevuto l'autorizzazione dall'addetto pista.

L'ingresso in pista è subordinato alla firma del documento di "Assunzione di Responsabilità" specifico per la tipologia di attività che si svolge ed alla presentazione di un documento secondo quanto indicato successivamente. L'accesso in pista dei conduttori MAGGIORENNI è subordinato alle seguenti disposizioni:

- è consentito l'ingresso ai conduttori maggiorenni muniti di patente in corso di validità. La patente di guida deve essere in originale e non sono accettate fotocopie.
 - è consentito l'ingresso ai conduttori maggiorenni muniti di foglio rosa, di denuncia di smarrimento e di documento che comprovino il rinnovo della patente in corso. La documentazione deve essere sempre in originale. In questo caso il conduttore deve presentare un documento di identità in corso di validità.
 - solo ed esclusivamente per le prove PREGARA è consentito l'ingresso ai conduttori maggiorenni muniti di licenza sportiva valida per l'anno in corso, rilasciata dall'autorità sportiva competente (FIM-FMI, ACI-FIA).
- Per l'accesso in pista dei conduttori MINORENNI si veda il paragrafo 8. I conduttori di moto hanno l'obbligo di entrare in pista muniti di casco, tuta intera in pelle, guanti e stivali. I conduttori di auto hanno l'obbligo di entrare in pista muniti di casco e di allacciare le cinture di sicurezza. Le moto che entrano in pista devono essere di tipologia omogenea (es.: sportive con sportive, moto storiche con moto storiche, moto da supermotard con supermotard). La moto non può avere targa, portapacchi, bauletti o altra attrezzatura simile, ad eccezione di parate o iniziative analoghe. Gli specchietti, i fanali posteriori - anteriori e le frecce devono essere fissate con adesivi idonei (es.: nastro americano). È vietato l'utilizzo di apparecchiature di registrazione video di qualsiasi tipo (camera car). Tutte le moto od auto devono essere fornite di impianto di scarico omologato alla circolazione stradale. Il responsabile di pista ha l'autorità di escludere dalle prove eventuali mezzi che producano eccessivo rumore o con impianti di scarico non a norma stradale. Ai conduttori è vietato cedere il proprio veicolo, per l'uso in pista, a persone non autorizzate o a persone che non abbiano sottoscritto il modulo di "Assunzione Responsabilità" relativo al servizio specifico. Qualora i conduttori non rispettino questa disposizione, sono responsabili ai fini civili, amministrativi e penali conseguenti

all'inosservanza di tale divieto. È fatto divieto assoluto cedere a terzi, anche per un utilizzo parziale, il proprio titolo di accesso (badge/trasponder, bracciale, bollino, ticket, ecc.). Qualora i conduttori non rispettino questa disposizione, sono responsabili ai fini civili, amministrativi e penali conseguenti all'inosservanza di tale divieto. Inoltre, l'addetto della Santa Monica S.p.A. è autorizzato a ritirare il titolo di accesso (badge/trasponder, bracciale, bollino, ticket, ecc.) e a rifiutare l'ingresso al conduttore che non abbia rispettato tale divieto. Il costo di ogni eventuale danno causato dall'utente alla pista, agli impianti e/o a terzi va da questi rimborsato alla Santa Monica S.p.A. e/o direttamente ai danneggiati. Non sono ammessi passeggeri sui veicoli in pista. È prevista la presenza di passeggeri sui veicoli esclusivamente se precedentemente concordata con la Santa Monica S.p.A. e dopo aver stipulato specifiche polizze assicurative. Durante le prove libere stradali non sono ammessi in pista piloti professionisti. Sono vietate gare e scommesse. I conduttori sono tenuti a rispettare tassativamente le indicazioni del personale presente (addetti pista, addetti all'ingresso pista, ecc.). Il mancato rispetto, da parte del conduttore, delle indicazioni date dal personale presente e delle disposizioni contenute nel presente regolamento, causa l'allontanamento del conduttore dalla pista e dall'impianto. Ciascun conduttore, durante l'attività in pista, è tenuto ad osservare un comportamento corretto, leale e responsabile nei confronti degli altri conduttori. Inoltre, è tenuto ad adeguarsi immediatamente alle indicazioni comunicate dal personale di pista anche per il tramite della esposizione delle Bandiere per la segnalazione in pista. Infine, lungo tutto il tracciato della pista internazionale sono presenti 19 pannelli Led, collegati con la Direzione Gara, e sul ponte della partenza sono presenti due Info Panel e un semaforo. Qui di seguito l'ubicazione delle bandiere elettroniche nella pista internazionale. I conduttori devono prendere conoscenza delle segnalazioni date con le bandiere; in particolare:

Bandiera gialla: segnale di pericolo, esposta nella zona che precede il pericolo

Bandiera rossa: sessione interrotta, rallentare e rientrare in Pit Lane, nel tabellone sul traguardo esposto semaforo rosso e la scritta «Sessione Suspended».

Bandiera gialla con righe rosse: diminuzione aderenza del manto stradale per sversamento di liquidi, segnalazione pioggia, presenza ostacoli sul tracciato

Bandiera verde: via libera, esposta anche per indicare la fine della zona di pericolo

Bandiera blu: un pilota che sta per essere sorpassato da un pilota con velocità superiore

Bandiera bianca: presenza di un mezzo di servizio in pista (ambulanza, antincendio, ecc.)

Bandiera a scacchi: sessione terminata, rallentare e rientrare in Pit Lane.

Per le altre bandiere si rimanda ai regolamenti delle federazioni. Gli organizzatori sono tenuti a svolgere un briefing pre-attività per i conduttori che obbligatoriamente vi devono partecipare. Il briefing riguarda le norme comportamentali da osservare nell'utilizzo delle piste ai fini della sicurezza. Santa Monica SpA fornisce

agli organizzatori un video-tutorial riguardante le norme comportamentali per l'uso della Pista Internazionale. I partecipanti alle prove libere Santa Monica hanno l'obbligo di visionare il video tutorial durante la fase di iscrizione alle stesse. Il video è disponibile sul sito www.misanocircuit.com.

6.2 Attività sportive

Le attività sportive intese come gare e competizioni sono vietate se non concordate con la Santa Monica S.p.A. Per le competizioni fanno fede le omologazioni già citate di cui il circuito è in possesso e le norme indicate dal Codice Sportivo Nazionale e Internazionale (FIM-FMI, ACI-FIA).

6.3 Servizio sanitario

L'attività in pista deve essere sempre svolta con la predisposizione di un adeguato servizio sanitario che, a seconda della tipologia di attività, deve essere concordato con il Direttore Sanitario del Circuito, al fine di tutelare la sicurezza dei partecipanti alle prove e permettere un intervento tempestivo in caso d'incidente.

10 ACCESSO ED USO DELLA PISTA INTERNAZIONALE

10.1 Mezzi autorizzati all'ingresso nella pista internazionale MOTO

Sono autorizzati, al momento della stesura del presente regolamento che riprende le omologazioni federali in corso di validità e che pertanto può essere superato successivamente previa comunicazione, i seguenti mezzi:

- tutte le motociclette da strada (vedi eccezioni) comprese le naked
- tutte le moto super sportive
- Non sono ammesse nel circuito internazionale:
- le motociclette da fuoristrada categorizzate da cross, enduro e trial
- le motociclette "gran cruiser"
- le motociclette particolari tipo custom.

AUTO / CAMION

Sono autorizzati, al momento della stesura del presente regolamento, i veicoli previsti dalle omologazioni federali in corso di validità.

10.2 Uso della pista internazionale per prove libere stradali, amatoriali, prove cronometrate, test

Per le modalità di accesso alle PROVE LIBERE consultare il Sito Ufficiale del Circuito misanocircuit.com. I veicoli nel Circuito Internazionale devono circolare in senso orario. È ASSOLUTAMENTE VIETATO L'INGRESSO IN CORSIA BOX AI NON ADDETTI ed AI MINORI DI ANNI 14. All'interno dei box è assolutamente vietato fumare, utilizzare fiamme libere e depositare materiali infiammabili (benzine). Le modalità e le quantità di veicoli ammessi contemporaneamente in pista sono stabiliti dalla Santa Monica S.p.A.; nel caso di competizioni dall'autorità sportiva competente. I conduttori sono tenuti a rispettare tassativamente le indicazioni del personale presente (addetto pista, addetti all'ingresso pista, ecc.). Il mancato rispetto, da parte del conduttore, delle indicazioni date dal personale presente e delle disposizioni contenute nel presente regolamento, causa l'allontanamento del conduttore dalla pista e dall'impianto. Ciascun conduttore, durante l'attività in pista, è tenuto ad osservare un comportamento corretto leale e responsabile nei confronti degli altri conduttori. Inoltre, è

tenuto ad adeguarsi immediatamente alle indicazioni comunicate dal personale di pista e al rispetto degli articoli contenuti nel presente regolamento esposto all'interno dell'impianto. I conduttori delle moto/auto che partecipano alle prove in pista, devono mantenere un comportamento di guida regolare evitando manovre improvvise che possano pregiudicare la sicurezza durante la guida agli altri utenti della pista. Per esempio, non esaustivo, è assolutamente vietato:

- invertire il senso di marcia,
- procedere con manovre a zig-zag,
- rallentare improvvisamente senza particolari gravi motivi,
- occupare improvvisamente le linee di traiettoria a "bassa velocità", inadeguata per il tipo di prove in corso,
- effettuare manovre che producano la "impennata" della moto,
- arrestare il veicolo sulla pista. In caso di arresto forzato, il conduttore deve portarsi immediatamente in zona non rischiosa e attendere l'arrivo del personale di servizio;
- rientrare in pista, in caso di uscita dal tracciato, senza verificare autonomamente che il momento di ingresso non pregiudichi la sicurezza degli altri utenti presenti nella pista in quel punto in quel momento.

I conduttori delle moto/auto al momento del loro ingresso in pista devono percorrere l'uscita box a velocità moderata e, al momento della loro immissione in pista, devono utilizzare il percorso segnato con righe bianche sull'asfalto verificando autonomamente se il momento di ingresso non pregiudica la sicurezza degli altri utenti presenti sulla pista in quel punto, in quel momento. I conduttori, qualora intendano rientrare ai box, sono tenuti a segnalare la propria intenzione ai conduttori che li seguono. Il responsabile di pista, a suo insindacabile giudizio, verificata la necessità, può rifiutare il permesso di entrata in pista ad un conduttore. Il responsabile di pista, a suo insindacabile giudizio, verificata la necessità, può sospendere in qualsiasi momento le prove in corso. Qualora i conduttori siano coinvolti in un incidente, sono tenuti a comunicarlo immediatamente agli addetti presenti della Santa Monica S.p.A.; in caso di impossibilità personale, nel limite del possibile, delegando un'altra persona. Qualora un conduttore noti una qualsiasi anomalia sul circuito e/o incidente, è tenuto a comunicarlo, immediatamente, agli addetti presenti della Santa Monica S.p.A. Nel caso di pista bagnata l'addetto può autorizzare l'ingresso alle sole auto o moto con gomme "rain". L'Addetto Pista, a suo insindacabile giudizio, per motivi di sicurezza, può sospendere momentaneamente le Prove o annullarle definitivamente. Durante le prove libere stradali di auto, sono ammesse in pista esclusivamente vetture stradali TARGATE. Durante le prove libere stradali di moto, non sono ammesse in pista moto storiche se non in turni dedicati.

10.3 Uso della pista internazionale durante le competizioni

Durante le competizioni fanno fede le norme indicate dal Codice Sportivo Nazionale e Internazionale (FIM-FMI, ACI-FIA).

16 IMPATTO ACUSTICO

L'attività in pista dovrà essere svolta nel rispetto delle norme in tema di emissioni di rumore. La Direzione del Circuito si riserva la facoltà di eseguire controlli a campione sui veicoli presenti ad ogni singolo evento,

anche quelli per cui verrà richiesta apposita deroga. NON SONO AMMESSI SCARICHI LIBERI ad eccezione delle attività in deroga e comunque nel rispetto dei regolamenti sportivi delle federazioni di competenza. Il pilota a cui viene richiesto di sottoporre il proprio motociclo a controllo fonometrico (misurazione del rumore) prima, durante o al termine di una manifestazione, deve farlo senza indugio e senza allontanarsi con il motociclo dal posto indicato per l'esecuzione della prova. Il rifiuto o la tardata presentazione del motociclo al controllo fonometrico è sanzionato con l'esclusione dalla pista. Anche le auto stradali e/o sportive dovranno attenersi alle norme vigenti in materia. L'attività in pista può essere sospesa in qualsiasi momento da Santa Monica S.p.A. nel caso in cui i valori, misurati dalle centraline esterne di misurazione della pressione acustica, superino i limiti imposti dalle normative vigenti.

26 RIFIUTI E REFLUI

All'interno dell'autodromo sono presenti n. 4 aree ecologiche, oltre ai contenitori temporanei allestiti per la raccolta differenziata in occasione dei grandi eventi. È vietato lasciare ogni tipo di rifiuto, nelle fasi di allestimento, manifestazione e smontaggio, al di fuori dei contenitori presenti nelle aree. Evitare di posizionare i rifiuti nelle aree di transito, fuori dagli spazi predisposti, ecc. I materiali di risulta generati per l'allestimento e lo smontaggio delle aree dovranno essere smaltiti a cura e spese del Cliente o dell'Allestitore. I rifiuti speciali, quali pneumatici, batterie, moquette e materie plastiche dovranno essere smaltiti a cura e spese del Cliente. Gli olii esausti dovranno essere depositati negli appositi contenitori posizionati in diversi punti all'interno dell'Autodromo. In caso di sversamenti accidentali di liquidi infiammabili, oli o sostanze che possono rendere scivolose le pavimentazioni, il responsabile dovrà provvedere tempestivamente alla rimozione e pulizia. È severamente vietato:

- smaltire nelle condutture idriche di scarico delle fognature: acque corrosive per metalli e cemento, colori di qualsiasi genere, sostanze oleose, maleodoranti, ecc.;
- smaltire nei pozzetti esterni di raccolta delle acque meteoriche qualsiasi tipo di sostanza chimica ed organica. Gli oli ed i grassi dovranno essere raccolti e smaltiti separatamente.

Ogni infrazione alle presenti disposizioni sarà sanzionata

27 DISPOSIZIONI IN CASO DI EMERGENZA

Per il primo intervento, in caso di principio di incendio, l'Autodromo è dotato di una propria squadra antincendio e di adeguati presidi antincendio (estintori, idranti, ecc.). Pertanto, all'instaurarsi di una situazione di pericolo, dovrà essere data comunicazione tempestiva alle persone vicine, agli addetti dell'Autodromo o telefonare al numero 0541.618568 (guardiania Autodromo), descrivendo dettagliatamente la situazione in atto, il luogo dell'evento, il numero di persone coinvolte. In caso di incendio, oltre ad avvisare gli addetti secondo le modalità di cui sopra, occorrerà mantenere la calma e seguire le istruzioni del personale preposto. Nel caso in cui venga impartito l'ordine di evacuazione, evitare di correre o di strillare, e dirigersi verso le uscite di sicurezza segnalate più vicine. In caso di allerta meteo,

non appena ricevuta l'informazione, Santa Monica S.p.A. si riserva di avvisare immediatamente i partecipanti alla manifestazione, l'Organizzatore della manifestazione, al fine di consentire l'adozione di adeguate misure di protezione.

31 VIDEOSORVEGLIANZA

Presso l'Autodromo è presente un impianto di videosorveglianza. Si ritiene necessario l'utilizzo dell'impianto di videosorveglianza per le seguenti ragioni:

- tutela del patrimonio di Santa Monica S.p.A.;
- esigenze organizzative e produttive durante lo svolgimento delle attività;
- sicurezza sul lavoro, specie durante le operazioni di montaggio e smontaggio delle aree e delle attrezzature in genere nei periodi prima e dopo le manifestazioni;
- sicurezza e ordine pubblico in occasione di grandi eventi

Il trattamento dei dati attraverso videosorveglianza avviene secondo correttezza, per scopi determinati e legittimi ai sensi dell'attuale normativa sulla privacy. Viene inoltre espressamente rispettata la Legge n. 300/70 (Statuto dei Lavoratori) e s.m.i.. Santa Monica S.p.A. s'impegna a rispettare il principio di necessità del trattamento; vengono, quindi, esclusi usi superflui ed evitate eccessive ridondanze. L'impianto di videosorveglianza è in funzione 24 ore su 24 e sono conservate le registrazioni per non più di 2 giorni, equivalenti ad un massimo di 48 ore, fatte salve speciali esigenze di ulteriore conservazione in relazione a festività, chiusure, eventi socio-politici, eventi meteorologici avversi, ecc., nonché nel caso di specifica richiesta da parte dell'Autorità Giudiziaria o di Polizia. Qualsiasi ripresa video di incidenti in pista e/o in qualunque altro luogo dell'Autodromo saranno prodotti, se ancora disponibili, esclusivamente dietro richiesta della autorità competenti di pubblica sicurezza. Qualsiasi altra richiesta non rispetti quanto specificato precedentemente non viene accolta.

Le immagini registrate non sono direttamente visibili a terzi. Il sistema contenente le registrazioni è accessibile solo dalle persone autorizzate ed è dotato delle misure minime di sicurezza previste dalla attuale normativa sulla privacy. Come previsto dall'attuale normativa vigente sono apposti, in posizione chiaramente visibile presso i luoghi di ripresa o nelle loro immediate vicinanze, adeguati cartelli con le informazioni:

- Area sottoposta a videosorveglianza
- I dati raccolti saranno utilizzati per ragioni di sicurezza e controllo accessi
- Non saranno utilizzati per finalità diverse.

Per presa visione
Firma leggibile

.....

Io sottoscritto in qualità di genitore (☐ madre ☐ padre) oppure

soggetto che agisce in possesso di delega allegata alla presente del sig. _____ (☐ madre ☐ padre)

Data attività

COGNOME E NOME			
NATO A		il	
RESIDENTE A		Via	
CONTATTI	Tel	E-mail	
IN POSSESSO DEL DOCUMENTO DI IDENTITA' IN CORSO DI VALIDITA'	Nr	Rilasciata da	il
	Nazione di emissione		

ESERCENTE LA POTESTÀ SUL FIGLIO MINORE

COGNOME E NOME			
NATO A		il	
RESIDENTE A		Via	
CONTATTI	Tel	E-mail	
ALLA GUIDA DI ☐ MOTO ☐ AUTO	Marca	Modello	Targa
IN POSSESSO DELLA LICENZA IN CORSO DI VALIDITA'	Nr	Rilasciata da	il
	Nazione di emissione		

Dichiaro e riconosco, nella qualità di genitore/delegato, quanto segue nei confronti della Società _____ (Organizzatore) e della Società proprietaria dell'autodromo Santa Monica S.p.A. Via Daijro Kato n.10 – 47843 Misano Adriatico (RN) (Proprietario):

- Di conoscere e di ritenere idonee all'attività che il minore intende svolgere, la pista ed i suoi spazi di fuga, i servizi di pronto soccorso ed antincendio convocati dall'organizzatore della giornata, tutte le misure di sicurezza attive e passive presenti ed esistenti al momento dello svolgimento dell'attività.
- Che il minore dispone di un veicolo perfettamente idoneo e già utilizzato per le attività che intende svolgere nella struttura, impegnandomi a che il minore indossi un abbigliamento e protezioni idonee durante la permanenza in pista.
- Che il minore ha preso coscientemente visione del "Regolamento" (IL01PSE) attualmente in vigore impegnandosi fin d'ora ad uniformarsi prontamente e rigorosamente a tutte le disposizioni, le segnalazioni impartite dal personale addetto, indicazioni e divieti contenuti nella cartellonistica esposta, sia all'interno della pista che dell'autodromo che sul sito web misanocircuit.com.
- Di riconoscere che l'Organizzatore ed il Proprietario non avranno alcuna responsabilità per i danni, di qualsiasi natura, compresi i danni alla persona del minore, i danni a cose di proprietà del minore, nella disponibilità del minore o di proprietà di terzi, che possano derivare dall'ingresso e permanenza del minore e dei suoi accompagnatori nell'autodromo, e dall'utilizzazione dell'autodromo e/o delle sue strutture accessorie da parte del minore e/o dei suoi accompagnatori.
- Di impegnarmi a manlevare e tenere indenne l'Organizzatore ed il Proprietario nonché qualsiasi loro rappresentante, incaricato, funzionario, dipendente o collaboratore, da qualsiasi responsabilità comunque connessa o dipendente dall'ingresso, dalla permanenza e dall'utilizzo dell'autodromo, da parte del minore, anche nei confronti di qualsiasi terzo.
- Di confermare sotto la mia responsabilità, di essere consapevole delle conseguenze penali e civili in caso di dichiarazioni mendaci, che il minore è in possesso di certificato medico che attesta la sua idoneità allo svolgimento dell'attività svolta in pista, valido per l'anno in corso, esonerando l'Organizzatore e la Santa Monica S.p.A. da ogni responsabilità per eventuali problemi fisici che dovessero sopraggiungere durante lo svolgimento delle attività nonché delle relative conseguenze.
- Di rinunciare, ove occorrere possa, a qualsiasi pretesa od azione nei confronti dell'Organizzatore, del Proprietario e degli altri soggetti indicati al punto (e), per il risarcimento di danni comunque connessi all'ingresso, alla permanenza e/o all'utilizzo degli impianti, aree e ambienti dell'Autodromo, come previsto dal contratto, da parte del minore e dei suoi accompagnatori, collaboratori a qualsiasi titolo.
- Di riconoscere la piena ed esclusiva responsabilità della custodia e della sorveglianza delle cose e delle persone al seguito del minore eventualmente introdotte nell'autodromo (inclusi i veicoli) e di assumermi pertanto ogni responsabilità conseguente all'utilizzo delle stesse nell'autodromo e nelle aree accessorie all'impianto, impegnandomi fin d'ora a risarcire eventuali danni provocati dal minore, direttamente e/o indirettamente, a persone e cose, nessuna esclusa, sia in pista sia nelle aree e strutture accessorie.
- Di impegnarmi a comunicare tempestivamente all'Organizzatore, direttamente o indirettamente se impossibilitato a farlo personalmente, i dati del minore, nel caso in cui sia coinvolto in un incidente, durante la permanenza all'interno della proprietà Santa Monica S.p.A.
- Di impegnarmi tassativamente affinché il minore non ceda il veicolo per l'uso in pista e tantomeno nelle strutture adiacenti, a persona non autorizzata dalla direzione e che comunque non abbia sottoscritto la presente dichiarazione, assumendomi fin d'ora tutte le responsabilità e qualsiasi sanzione, civile, amministrativa o penale conseguente all'inosservanza di questa norma.
- Di impegnarmi tassativamente affinché il minore non ceda a terzi, anche per un utilizzo parziale, il titolo di accesso (es.: bracciale), assumendomi fin d'ora tutte le responsabilità e qualsiasi sanzione, civile, amministrativa o penale conseguente all'inosservanza di questa norma.
- Che il minore partecipi all'attività con mezzo ed attrezzature idonei e che abbia preso parte al briefing tenuto dall'Organizzatore dell'attività.
- Trattamento dei dati: ciascuna Parte dà atto che i dati personali relativi all'altra Parte saranno trattati in conformità alle prescrizioni di cui al Reg. UE 2016/679 – "GDPR", che entrambe le Parti dichiarano di ben conoscere, e che i dati suddetti verranno utilizzati unicamente per le finalità necessarie all'adempimento degli obblighi e all'espletamento delle attività connesse all'esecuzione del presente Contratto. Informativa completa sulla privacy disponibile sul sito web misanocircuit.com.

Ai sensi e per gli effetti degli artt. 1341 e 1342 c.c., il sottoscritto dichiara di aver preso visione ed accettare espressamente le clausole A), B), C), D), E), F), G), H), I), J), K), L) e M).

Firma leggibile del genitore

Ai sensi e per gli effetti degli artt. 1341 e 1342 c.c., il sottoscritto dichiara di aver preso visione ed accettare espressamente le clausole A), B), C), D), E), F), G), H), I), J), K), L) e M) nonché l'estratto del regolamento allegato.

Firma leggibile del genitore

**INFORMATIVA RELATIVA AL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI NELL'AMBITO DEI CONTRATTI CON I
CLIENTI AI SENSI DELL'ART. 13 E 14 DEL REGOLAMENTO (UE) 2016/679 ("GDPR")**

	TITOLARE DEL TRATTAMENTO		Denominazione sociale SANTA MONICA S.p.A. (Sotto indicata come "Società"). P. Iva 00378530406 Via Daijro Kato, 10 – 47843 MISANO ADRIATICO (RN) Tel. 0541 / 618511 e-mail: misanoworldcircuit@legalmail.it		
	DATI PERSONALI TRATTATI E FONTE DEI DATI per "Dati" si intendono quelli relativi a persone fisiche trattate dalla Società per la stipula e l'esecuzione del rapporto contrattuale con i propri clienti/committenti – persone fisiche – o, se persone giuridiche ("Clienti"), quelli del legale rappresentante che sottoscrive il contratto in nome e per conto del Cliente, e quelli dei dipendenti/consulenti del Cliente, coinvolti nelle attività di cui al contratto. In quest'ultimo caso, la fonte da cui provengono i Dati è il Cliente.				
	FINALITÀ DEL TRATTAMENTO		BASE GIURIDICA DEL TRATTAMENTO		PERIODO DI CONSERVAZIONE DEI DATI
Finalità connesse all'instaurazione e alla esecuzione del rapporto contrattuale fra il Cliente e la Società.		Esecuzione del contratto per i Dati del legale rappresentante. Legittimo interesse per i Dati dei dipendenti/consulenti del Cliente, coinvolti nelle attività di cui al contratto.		Durata contrattuale e, dopo la cessazione, per 10 anni. Nel caso di contenzioso giudiziale, per tutta la durata dello stesso, fino all'esaurimento dei termini di esperibilità delle azioni di impugnazione.	
Effettuazione di adempimenti amministrativo-contabili – quali la gestione della contabilità e della tesoreria, nonché della fatturazione (ad esempio la verifica e la registrazione delle fatture), in conformità a quanto richiesto dalla normativa vigente.		Necessità di adempiere ad un obbligo legale a cui è soggetta la Società.			
Recupero crediti stragiudiziale		Legittimo interesse			
Se necessario, per accertare, esercitare o difendere i diritti del Titolare in sede giudiziaria		Legittimo interesse			
Finalità di marketing (invio di comunicazioni commerciali/promozionali), tramite modalità automatizzate di contatto (come e-mail, sms o mms) e tradizionali (come telefonate con operatore e posta tradizionale) sui prodotti/servizi della Società, rilevazione del grado di soddisfazione della clientela, indagini di mercato ed analisi statistiche.		Consenso del Legale Rappresentante del Cliente (facoltativo e revocabile in qualsiasi momento).		Durata contrattuale e, dopo la cessazione, per 10 anni. Nel caso di contenzioso giudiziale, per tutta la durata dello stesso, fino all'esaurimento dei termini di esperibilità delle azioni di impugnazione.	
Decorsi i termini di conservazione sopra indicati, i Dati saranno distrutti o resi anonimi, compatibilmente con le procedure tecniche di cancellazione e backup.					
	CONFERIMENTO DEI DATI Il conferimento dei Dati è obbligatorio per la conclusione e/o per l'esecuzione del contratto. Il rifiuto di fornire i Dati non consente, pertanto, di instaurare il rapporto contrattuale e/o di adempierne le relative obbligazioni.				
	DESTINATARI DEI DATI I Dati possono essere comunicati a soggetti esterni operanti in qualità di titolari del trattamento, a titolo esemplificativo, autorità ed organi di vigilanza e controllo ed in generale soggetti, pubblici o privati, legittimati a richiedere i Dati. I Dati potranno essere trattati, per conto del titolare, da soggetti esterni designati come responsabili del trattamento, che svolgono per conto del titolare specifiche attività, a titolo esemplificativo, adempimenti contabili, fiscali e assicurativi, amministrazione del personale, spedizione della corrispondenza, gestione di incassi e pagamenti, etc.				
	SOGGETTI AUTORIZZATI AL TRATTAMENTO I Dati potranno essere trattati dai dipendenti delle funzioni aziendali deputate al perseguimento delle finalità sopra indicate, che sono stati espressamente autorizzati al trattamento e che hanno ricevuto adeguate istruzioni operative.				
	TRASFERIMENTO DEI DATI PERSONALI IN PAESI NON APPARTENENTI ALL'UNIONE EUROPEA Non Applicabile				
	DIRITTI DELL'INTERESSATO - RECLAMO ALL'AUTORITÀ DI CONTROLLO Contattando la Società via e-mail all'indirizzo misanoworldcircuit@legalmail.it l'interessato può chiedere alla Società l'accesso ai Dati che lo riguardano, la loro cancellazione, la rettifica dei Dati inesatti, l'integrazione dei Dati incompleti, la cancellazione del trattamento nei casi previsti dall'art. 18 GDPR, nonché opporsi, per motivi connessi alla propria situazione particolare, al trattamento effettuato per legittimo interesse del titolare. L'interessato, inoltre, nel caso in cui il trattamento sia basato sul consenso o sul contratto e sia effettuato con strumenti automatizzati ha il diritto di ricevere in un formato strutturato, di uso comune e leggibile da dispositivo automatico i Dati, nonché, se tecnicamente fattibile, di trasmetterli ad altro titolare senza impedimenti. L'interessato ha il diritto di proporre reclamo all'Autorità di controllo competente nello Stato membro in cui risiede abitualmente o lavora o dello Stato in cui si è verificata la presunta violazione. L'interessato ha il diritto di revocare il consenso prestato in qualsiasi momento per le finalità di marketing e di opporsi al trattamento dei Dati trattati per le medesime finalità. Resta ferma la possibilità per l'interessato che preferisca essere contattato per la suddetta finalità esclusivamente tramite modalità tradizionali di manifestare la sua opposizione solo alla ricezione di comunicazioni attraverso modalità automatizzate.				

Misano Adriatico, 02 GENNAIO 2025

Il Legale Rappresentante



	PRESA VISIONE DELL'INFORMATIVA Con la sottoscrizione della presente, dichiaro di aver ricevuto e preso visione dell'Informativa Privacy e, se del caso, mi impegno a fornirla ai dipendenti/consulenti della società che rappresento. Li _____, il __/__/____ Timbro e firma _____
	DICHIARAZIONE DI CONSENSO DELL'INTERESSATO Io sottoscritto _____, esaminata l'Informativa privacy sopra riportata, nella consapevolezza che il mio consenso è puramente facoltativo, oltre che revocabile in qualsiasi momento, acconsento quale legale rappresentante del Cliente al trattamento dei miei Dati personali da parte di SANTA MONICA S.p.A., in qualità di titolare, per le finalità di marketing sopra indicate: invio di comunicazioni commerciali/promozionali, tramite modalità automatizzate di contatto (come e-mail, sms o mms) e tradizionali (come telefonate con operatore e posta tradizionale) sui prodotti e servizi di SANTA MONICA S.p.A., rilevazione del grado di soddisfazione della clientela, indagini di mercato ed analisi statistiche. Li _____, il __/__/____ ☐ ACCONSENTO ☐ NON ACCONSENTO Timbro e firma _____

Il regolamento completo è disponibile per la visione e consultazione sul sito web misanocircuit.com

ESTRATTO DEL REGOLAMENTO (IL01PSE)

1 PREMESSA

Il presente Regolamento disciplina l'ingresso e la permanenza all'interno del MISANO WORLD CIRCUIT MARCO SIMONCELLI (Circuito). A chiunque viene richiesto di rispettarlo e di farlo rispettare. La inosservanza delle norme indicate all'interno del Regolamento potrà produrre l'allontanamento dal Circuito dei trasgressori e/o la richiesta di risarcimento, per gli eventuali danni subiti dal Circuito, ai diretti interessati e/o alle loro Assicurazioni, manlevando il Circuito da ogni Responsabilità conseguente alla inosservanza delle Norme del Regolamento. Eventuali deroghe potranno essere concesse dalla Santa Monica S.p.A. (società che gestisce l'Autodromo) previa eventuale autorizzazione da parte delle Autorità o Organismi competenti. Oltre a quanto riportato nel presente Regolamento, hanno validità le NORME SPORTIVE rilasciate dalle federazioni auto e moto (FIM-FMI, ACI-FIA). Il Regolamento sarà esposto in alcuni punti del Circuito e sarà disponibile per la visione all'interno del Sito Ufficiale del Circuito www.misanocircuit.com.

3 ACCESSO E CIRCOLAZIONE IN AUTODROMO

L'accesso in Autodromo di persone e veicoli è soggetto all'osservanza delle prescrizioni e degli orari stabiliti dalla Santa Monica S.p.A. o, nel caso di manifestazioni, dei programmi e regolamenti particolari delle stesse, nonché alla presentazione del titolo di accesso o al pagamento delle tariffe per l'ingresso del pubblico. È vietato l'accesso ai minori di 14 anni non accompagnati. Non è consentita la sosta degli automezzi all'interno dell'Autodromo oltre l'orario di chiusura dello stesso, ad esclusione di specifiche manifestazioni durante le quali sarà autorizzata da Santa Monica S.p.A. La sosta dei veicoli non dovrà in alcun modo essere di intralcio alla circolazione interna dell'Autodromo. All'interno del Paddock e sulle strade di circolazione interne valgono le norme contenute nel Codice della Strada attualmente in vigore in Italia e la circolazione avviene senza responsabilità alcuna di Santa Monica S.p.A. All'interno dell'Autodromo è obbligatorio procedere a velocità moderata, e comunque adeguata alle condizioni del terreno, del traffico, della visibilità, alla possibile presenza di pedoni, ecc. In caso di affollamento procedere a passo d'uomo. Si raccomanda comunque lo scrupoloso rispetto della segnaletica orizzontale e verticale. I conducenti dovranno prestare attenzione ai dissuasori di velocità collocati all'interno dell'Autodromo. È assolutamente vietato utilizzare le aree paddock e strade di servizio per le prove di moto e/o auto, salvo che le aree non siano predisposte a tale utilizzo. È vietato condurre automezzi o motocicli, anche nelle aree Paddock, in assenza di titolo abilitativo. Tutti i mezzi di servizio adibiti a trasporto e movimentazione merci (camion, furgoni, carrelli elevatori ecc.) dovranno procedere con la massima attenzione, coadiuvati, durante le manovre, da personale "a terra". Gli operatori dei carrelli elevatori o di altri mezzi di sollevamento dovranno essere in possesso di idonea abilitazione (D.Lgs. 81/2008). I mezzi dovranno essere dotati di regolamentari dispositivi di segnalazione (ottico-acustica). È assolutamente vietata la sosta di automezzi di qualunque tipologia in corrispondenza dei passaggi carrai, degli accessi alle scale e montacarichi, degli idranti antincendio, delle uscite di sicurezza, in prossimità degli incroci e delle zone di servizio

(Centro medico, cabine elettriche, servizi igienici). In caso di inosservanza delle predette disposizioni Santa Monica potrà allontanare il veicolo dall'Autodromo, a rischio e spese del suo proprietario e del titolare dell'autorizzazione di accesso.

4 OBBLIGHI – PRESCRIZIONI – DIVIETI

È fatto obbligo a quanti accedono all'Autodromo di mantenere un contegno civile nel rispetto dei beni e delle attrezzature sia di Santa Monica sia dei terzi presenti all'interno dell'Autodromo e di osservare le disposizioni impartite da Santa Monica all'entrata ed all'interno dell'Autodromo con apposita segnaletica, con avvisi scritti, nonché attraverso il personale di servizio della Santa Monica S.p.A. e con qualsiasi altro mezzo, con la precisazione che le disposizioni impartite dal personale di servizio prevalgono sugli altri avvisi. È vietato introdurre cani o altri animali nelle aree box, pista e in tutte le aree dove si svolgono attività dinamiche. Nelle restanti aree i cani sono ammessi solo se condotti al guinzaglio e nel rispetto delle normative di legge. Sono ovviamente ammessi i cani a servizio di persone diversamente abili e delle forze dell'ordine. È altresì vietato:

- bucare, infiggere chiodi e/o viti nelle pareti, sui soffitti, sul pavimento, sulle colonne e su qualsiasi altra superficie interna ed esterna dell'Autodromo;
- applicare carichi alle strutture, alle pareti, alle palificazioni per illuminazione, anche se trattasi di leggeri manifesti, cavi, pannelli, standardi;
- imbrattare con vernici, colla od altro i pavimenti, le pareti, le attrezzature di proprietà di Santa Monica nonché apporre adesivi alle stesse;
- ricaricare vetture o altri veicoli elettrici all'interno del sedime dell'impianto (paddock, parcheggi, MWC Square) se non dalle colonnine di ricarica abilitate e dedicate a tale scopo;
- ricaricare all'interno delle strutture dell'autodromo (sala Stampa, salette, ecc.) monopattini e/o biciclette elettriche;
- effettuare scavi o modifiche dell'assetto delle aree;
- introdurre all'interno dell'autodromo materiali esplosivi, detonanti, asfissianti e comunque pericolosi, senza le necessarie autorizzazioni delle autorità competenti e la preventiva eventuale autorizzazione da parte di Santa Monica;
- introdurre ed utilizzare, senza autorizzazione di Santa Monica S.p.A., bombole di gas G.P.L. o metano;
- accumulare materiale di rifiuto: man mano che esso verrà prodotto, sarà cura del produttore provvedere al suo allontanamento;
- abbandonare in Autodromo parte degli allestimenti o residui di qualsiasi natura. Eventuali deroghe ai divieti sopra indicati debbono essere rilasciate per iscritto da Santa Monica S.p.A. Santa Monica ha la facoltà di integrare ed annullare le precedenti disposizioni, e di derogare alle stesse, dandone comunicazione nei modi ritenuti più idonei. L'inosservanza degli obblighi stabiliti nel presente regolamento potrà comportare il ritiro dei documenti d'ingresso e l'immediato allontanamento dall'Autodromo delle persone responsabili, nonché – se trattasi di Venditori o loro collaboratori – la chiusura temporanea o definitiva dello stand.

6 NORME COMUNI NELLE PISTE DELL'AUTODROMO

6.1 Regole comuni

L'ingresso in pista di qualsiasi veicolo può avvenire solo dopo che il conduttore abbia

consegnato l'eventuale titolo valido per l'accesso e ricevuto l'autorizzazione dall'addetto pista. L'ingresso in pista è subordinato alla firma del documento di "Assunzione di Responsabilità" specifico per la tipologia di attività che si svolge ed alla presentazione di un documento secondo quanto indicato successivamente. L'accesso in pista dei conduttori MAGGIORENNI è subordinato alle seguenti disposizioni:

- è consentito l'ingresso ai conduttori maggiorenni muniti di patente in corso di validità. La patente di guida deve essere in originale e non sono accettate fotocopie.
- è consentito l'ingresso ai conduttori maggiorenni muniti di foglio rosa, di denuncia di smarrimento e di documento che comprovino il rinnovo della patente in corso. La documentazione deve essere sempre in originale. In questo caso il conduttore deve presentare un documento di identità in corso di validità.

- solo ed esclusivamente per le prove PREGARA è consentito l'ingresso ai conduttori maggiorenni muniti di licenza sportiva valida per l'anno in corso, rilasciata dall'autorità sportiva competente (FIM-FMI, ACI-FIA).

Per l'accesso in pista dei conduttori MINORENNI si veda il paragrafo 8. I conduttori di moto hanno l'obbligo di entrare in pista muniti di casco, tuta intera in pelle, guanti e stivali. I conduttori di auto hanno l'obbligo di entrare in pista muniti di casco e di allacciare le cinture di sicurezza. Le moto che entrano in pista devono essere di tipologia omogenea (es.: sportive con sportive, moto storiche con moto storiche, moto da supermotard con supermotard). La moto non può avere targa, portapacchi, bauletto o altra attrezzatura simile, ad eccezione di parate o iniziative analoghe. Gli specchietti, i fanali posteriori - anteriori e le frecce devono essere fissate con adesivi idonei (es.: nastro americano). È vietato l'utilizzo di apparecchiature di registrazione video di qualsiasi tipo (camera car). Tutte le moto od auto devono essere fornite di impianto di scarico omologato alla circolazione stradale. Il responsabile di pista ha l'autorità di escludere dalle prove eventuali mezzi che producano eccessivo rumore o con impianti di scarico non a norma stradale. Ai conduttori è vietato cedere il proprio veicolo, per l'uso in pista, a persone non autorizzate o a persone che non abbiano sottoscritto il modulo di "Assunzione Responsabilità" relativo al servizio specifico. Qualora i conduttori non rispettino questa disposizione, sono responsabili ai fini civili, amministrativi e penali conseguenti all'inosservanza di tale divieto. È fatto divieto assoluto cedere a terzi, anche per un utilizzo parziale, il proprio titolo di accesso (badge/trasponder, bracciale, bollino, ticket, ecc.). Qualora i conduttori non rispettino questa disposizione, sono responsabili ai fini civili, amministrativi e penali conseguenti all'inosservanza di tale divieto. Inoltre, l'addetto della Santa Monica S.p.A. è autorizzato a ritirare il titolo di accesso (badge/trasponder, bracciale, bollino, ticket, ecc.) e a rifiutare l'ingresso al conduttore che non abbia rispettato tale divieto. Il costo di ogni eventuale danno causato dall'utente alla pista, agli impianti e/o a terzi va da questi rimborsato alla Santa Monica S.p.A. e/o direttamente ai danneggiati. Non sono ammessi passeggeri sui veicoli in pista. È prevista la presenza di passeggeri sui veicoli esclusivamente se precedentemente concordata con la Santa Monica S.p.A. e dopo aver stipulato specifiche polizze assicurative. Durante le prove libere stradali non sono ammessi in pista piloti professionisti. Sono vietate gare e scommesse. I conduttori

sono tenuti a rispettare tassativamente le indicazioni del personale presente (addetti pista, addetti all'ingresso pista, ecc.). Il mancato rispetto, da parte del conduttore, delle indicazioni date dal personale presente e delle disposizioni contenute nel presente regolamento, causa l'allontanamento del conduttore dalla pista e dall'impianto. Ciascun conduttore, durante l'attività in pista, è tenuto ad osservare un comportamento corretto, leale e responsabile nei confronti degli altri conduttori. Inoltre, è tenuto ad adeguarsi immediatamente alle indicazioni comunicate dal personale di pista anche per il tramite della esposizione delle Bandiere per la segnalazione in pista. Infine, lungo tutto il tracciato della pista internazionale sono presenti 19 pannelli Led, collegati con la Direzione Gara, e sul ponte della partenza sono presenti due Info Panel e un semaforo. Qui di seguito l'ubicazione delle bandiere elettroniche nella pista internazionale. I conduttori devono prendere conoscenza delle segnalazioni date con le bandiere; in particolare:

Bandiera gialla: segnale di pericolo, esposta nella zona che precede il pericolo

Bandiera rossa: sessione interrotta, rallentare e rientrare in Pit Lane, nel tabellone sul traguardo esposto semaforo rosso e la scritta «Sessione Suspended».

Bandiera gialla con righe rosse: diminuzione aderenza del manto stradale per sversamento di liquidi, segnalazione pioggia, presenza ostacoli sul tracciato

Bandiera verde: via libera, esposta anche per indicare la fine della zona di pericolo

Bandiera blu: un pilota che sta per essere sorpassato da un pilota con velocità superiore

Bandiera bianca: presenza di un mezzo di servizio in pista (ambulanza, antincendio, ecc.)

Bandiera a scacchi: sessione terminata, rallentare e rientrare in Pit Lane.

Per le altre bandiere si rimanda ai regolamenti delle federazioni. Gli organizzatori sono tenuti a svolgere un briefing pre-attività per i conduttori che obbligatoriamente vi devono partecipare. Il briefing riguarda le norme comportamentali da osservare nell'utilizzo delle piste ai fini della sicurezza. Santa Monica SpA fornisce agli organizzatori un video-tutorial riguardante le norme comportamentali per l'uso della Pista Internazionale. I partecipanti alle prove libere Santa Monica hanno l'obbligo di visionare il video tutorial durante la fase di iscrizione alle stesse. Il video è disponibile sul sito www.misanocircuit.com.

6.2 Attività sportive

Le attività sportive intese come gare e competizioni sono vietate se non concordate con la Santa Monica S.p.A. Per le competizioni fanno fede le omologazioni già citate di cui il circuito è in possesso e le norme indicate dal Codice Sportivo Nazionale e Internazionale (FIM-FMI, ACI-FIA).

6.3 Servizio sanitario

L'attività in pista deve essere sempre svolta con la predisposizione di un adeguato servizio sanitario che, a seconda della tipologia di attività, deve essere concordato con il Direttore Sanitario del Circuito, al fine di tutelare la sicurezza dei partecipanti alle prove e permettere un intervento tempestivo in caso d'incidente.

8 CONDUTTORI MINORENNI

Le seguenti disposizioni riguardano l'attività motoristica svolta in tutte le piste e aree dell'Autodromo.

8.1 Prove libere stradali Santa Monica

MOTO L'accesso in pista dei conduttori minorenni è subordinato alle seguenti disposizioni e condizioni:

- possesso di patente A;
- utilizzo esclusivamente limitato ad una moto 125 cc targata;
- presenza indispensabile del genitore o di chi ne fa le veci, che deve firmare la dichiarazione di "assunzione responsabilità" per l'ingresso in pista;
- il genitore o chi ne fa le veci deve esibire il proprio documento d'identità;
- non è accettato nessun tipo di delega in sostituzione della presenza del genitore o di chi ne fa le veci.

L'ingresso in pista è ammesso solo in turni dedicati.

AUTO

È vietato l'ingresso in pista ai conduttori minorenni.

8.2 Prove libere amatoriali, prove cronometrate, test organizzati da terzi, esclusive commerciali

MOTO I minorenni possono partecipare alle attività sopra definite nel rispetto delle seguenti disposizioni e condizioni:

- turni dedicati e moto aventi caratteristiche omogenee;
- possesso di licenza;
- presenza indispensabile di un tecnico federale che deve firmare per l'ingresso in pista;
- il tecnico federale deve esibire il proprio documento d'identità e la sua licenza;

AUTO L'ingresso in pista per i conduttori minorenni è autorizzato esclusivamente nel rispetto del Regolamento FIA, della normativa ACI o di altre normative di Federazioni riconosciute dalla FIA. I minorenni non possono partecipare alle attività di cui sopra come passeggeri.

8.3 Prove pre gara

I minorenni possono partecipare alle prove pre-gara solo nel caso in cui i turni di prove siano previsti dal Regolamento Particolare di Gara, approvato dalle rispettive Federazioni Nazionali ed Internazionali. Inoltre, i minorenni devono presentare la licenza sportiva valida per l'anno in corso, rilasciata dall'autorità sportiva competente.

10 ACCESSO ED USO DELLA PISTA INTERNAZIONALE

10.1 Mezzi autorizzati all'ingresso nella pista internazionale

MOTO

Sono autorizzati, al momento della stesura del presente regolamento che riprende le omologazioni federali in corso di validità e che pertanto può essere superato successivamente previa comunicazione, i seguenti mezzi:

- tutte le motociclette da strada (vedi eccezioni) comprese le naked
 - tutte le moto super sportive
- Non sono ammesse nel circuito internazionale:
- le motociclette da fuoristrada categorizzate da cross, enduro e trial
 - le motociclette "gran cruiser"
 - le motociclette particolari tipo custom.

AUTO / CAMION

Sono autorizzati, al momento della stesura del presente regolamento, i veicoli previsti dalle omologazioni federali in corso di validità.

10.2 Uso della pista internazionale per prove libere stradali, amatoriali, prove cronometrate, test

Per le modalità di accesso alle PROVE LIBERE consultare il Sito Ufficiale del Circuito misanocircuit.com. I veicoli nel Circuito Internazionale devono circolare in senso orario. È ASSOLUTAMENTE VIETATO L'INGRESSO IN CORSA BOX AI NON ADDETTI ed AI MINORI DI ANNI 14. All'interno dei box è assolutamente vietato fumare, utilizzare fiamme libere e depositare

materiali infiammabili (benzine). Le modalità e le quantità di veicoli ammessi contemporaneamente in pista sono stabiliti dalla Santa Monica S.p.A.; nel caso di competizioni dall'autorità sportiva competente. I conduttori sono tenuti a rispettare tassativamente le indicazioni del personale presente (addetto pista, addetti all'ingresso pista, ecc.). Il mancato rispetto, da parte del conduttore, delle indicazioni date dal personale presente e delle disposizioni contenute nel presente regolamento, causa l'allontanamento del conduttore dalla pista e dall'impianto. Ciascun conduttore, durante l'attività in pista, è tenuto ad osservare un comportamento corretto leale e responsabile nei confronti degli altri conduttori. Inoltre, è tenuto ad adeguarsi immediatamente alle indicazioni comunicate dal personale di pista e al rispetto degli articoli contenuti nel presente regolamento esposto all'interno dell'impianto. I conduttori delle moto/auto che partecipano alle prove in pista, devono mantenere un comportamento di guida regolare evitando manovre improvvise che possano pregiudicare la sicurezza durante la guida agli altri utenti della pista. Per esempio, non esaustivo, è assolutamente vietato:

- invertire il senso di marcia,
- procedere con manovre a zig-zag,
- rallentare improvvisamente senza particolari gravi motivi,
- occupare improvvisamente le linee di traiettoria a "bassa velocità", inadeguata per il tipo di prove in corso,
- effettuare manovre che producano la "impennata" della moto,

- arrestare il veicolo sulla pista. In caso di arresto forzato, il conduttore deve portarsi immediatamente in zona non rischiosa e attendere l'arrivo del personale di servizio;

- rientrare in pista, in caso di uscita dal tracciato, senza verificare autonomamente che il momento di ingresso non pregiudichi la sicurezza degli altri utenti presenti nella pista in quel punto in quel momento;

I conduttori delle moto/auto al momento del loro ingresso in pista devono percorrere l'uscita box a velocità moderata e, al momento della loro immissione in pista, devono utilizzare il percorso segnato con righe bianche sull'asfalto verificando autonomamente se il momento di ingresso non pregiudica la sicurezza degli altri utenti presenti sulla pista in quel punto, in quel momento. I conduttori, qualora intendano rientrare ai box, sono tenuti a segnalare la propria intenzione ai conduttori che li seguono. Il responsabile di pista, a suo insindacabile giudizio, verificata la necessità, può rifiutare il permesso di entrata in pista ad un conduttore. Il responsabile di pista, a suo insindacabile giudizio, verificata la necessità, può sospendere in qualsiasi momento le prove in corso. Qualora i conduttori siano coinvolti in un incidente, sono tenuti a comunicarlo immediatamente agli addetti presenti della Santa Monica S.p.A.; in caso di impossibilità personale, nel limite del possibile, delegando un'altra persona. Qualora un conduttore noti una qualsiasi anomalia sul circuito e/o incidente, è tenuto a comunicarlo, immediatamente, agli addetti presenti della Santa Monica S.p.A. Nel caso di pista bagnata l'addetto può autorizzare l'ingresso alle sole auto o moto con gomme "rain". L'Addetto Pista, a suo insindacabile giudizio, per motivi di sicurezza, può sospendere momentaneamente le Prove o annullarle definitivamente. Durante le prove libere stradali di auto, sono ammesse in pista esclusivamente vetture stradali TARGATE.

Durante le prove libere stradali di moto, non sono ammesse in pista moto storiche se non in turni dedicati.

10.3 Uso della pista internazionale durante le competizioni

Durante le competizioni fanno fede le norme indicate dal Codice Sportivo Nazionale e Internazionale (FIM-FMI, ACI-FIA).

16 IMPATTO ACUSTICO

L'attività in pista dovrà essere svolta nel rispetto delle norme in tema di emissioni di rumore. La Direzione del Circuito si riserva la facoltà di eseguire controlli a campione sui veicoli presenti ad ogni singolo evento, anche quelli per cui verrà richiesta apposita deroga. NON SONO AMMESSI SCARICHI LIBERI ad eccezione delle attività in deroga e comunque nel rispetto dei regolamenti sportivi delle federazioni di competenza. Il pilota a cui viene richiesto di sottoporre il proprio motociclo a controllo fonometrico (misurazione del rumore) prima, durante o al termine di una manifestazione, deve farlo senza indugio e senza allontanarsi con il motociclo dal posto indicato per l'esecuzione della prova. Il rifiuto o la tardata presentazione del motociclo al controllo fonometrico è sanzionato con l'esclusione dalla pista. Anche le auto stradali e/o sportive dovranno attenersi alle norme vigenti in materia. L'attività in pista può essere sospesa in qualsiasi momento da Santa Monica S.p.A. nel caso in cui i valori, misurati dalle centraline esterne di misurazione della pressione acustica, superino i limiti imposti dalle normative vigenti.

26 RIFIUTI E REFLUI

All'interno dell'autodromo sono presenti n. 4 aree ecologiche, oltre ai contenitori temporanei allestiti per la raccolta differenziata in occasione dei grandi eventi. È vietato lasciare ogni tipo di rifiuto, nelle fasi di allestimento, manifestazione e smontaggio, al di fuori dei contenitori presenti nelle aree. Evitare di posizionare i rifiuti nelle aree di transito, fuori dagli spazi predisposti, ecc. I materiali di risulta generati per l'allestimento e lo smontaggio delle aree dovranno essere smaltiti a cura e spese del Cliente o dell'Allestitore. I rifiuti speciali, quali pneumatici, batterie, moquette e materie plastiche dovranno essere smaltiti a cura e spese del Cliente. Gli oli esausti dovranno essere depositati negli appositi contenitori posizionati in diversi punti all'interno dell'Autodromo. In caso di sversamenti accidentali di liquidi infiammabili, oli o sostanze che possono rendere scivolose le pavimentazioni, il responsabile dovrà provvedere tempestivamente alla rimozione e pulizia. È severamente vietato:

- smaltire nelle condutture idriche di scarico delle fognature: acque corrosive per metalli e cemento, colori di qualsiasi genere, sostanze oleose, maledodoranti, ecc.;
 - smaltire nei pozzetti esterni di raccolta delle acque meteoriche qualsiasi tipo di sostanza chimica ed organica. Gli oli ed i grassi dovranno essere raccolti e smaltiti separatamente.
- Ogni infrazione alle presenti disposizioni sarà sanzionata.

27 DISPOSIZIONI IN CASO DI EMERGENZA

Per il primo intervento, in caso di principio di incendio, l'Autodromo è dotato di una propria squadra antincendio e di adeguati presidi antincendio (estintori, idranti, ecc.). Pertanto, all'instaurarsi di una situazione di pericolo, dovrà essere data comunicazione tempestiva alle persone vicine, agli addetti dell'Autodromo o telefonare al numero 0541.618568 (guardiania Autodromo),

descrivendo dettagliatamente la situazione in atto, il luogo dell'evento, il numero di persone coinvolte. In caso di incendio, oltre ad avvisare gli addetti secondo le modalità di cui sopra, occorrerà mantenere la calma e seguire le istruzioni del personale preposto. Nel caso in cui venga impartito l'ordine di evacuazione, evitare di correre o di strillare, e dirigersi verso le uscite di sicurezza segnalate più vicine. In caso di allerta meteo, non appena ricevuta l'informazione, Santa Monica S.p.A. si riserva di avvisare immediatamente i partecipanti alla manifestazione, l'Organizzatore della manifestazione, al fine di consentire l'adozione di adeguate misure di protezione.

31 VIDEOSORVEGLIANZA

Presso l'Autodromo è presente un impianto di videosorveglianza. Si ritiene necessario l'utilizzo dell'impianto di videosorveglianza per le seguenti ragioni:

- tutela del patrimonio di Santa Monica S.p.A.;
- esigenze organizzative e produttive durante lo svolgimento delle attività;
- sicurezza sul lavoro, specie durante le operazioni di montaggio e smontaggio delle aree e delle attrezzature in genere nei periodi prima e dopo le manifestazioni;
- sicurezza e ordine pubblico in occasione di grandi eventi

Il trattamento dei dati attraverso videosorveglianza avviene secondo correttezza, per scopi determinati e legittimi ai sensi dell'attuale normativa sulla privacy. Viene inoltre espressamente rispettata la Legge n. 300/70 (Statuto dei Lavoratori) e s.m.i.. Santa Monica S.p.A. s'impegna a rispettare il principio di necessità del trattamento; vengono, quindi, esclusi usi superflui ed evitate eccessive ridondanze. L'impianto di videosorveglianza è in funzione 24 ore su 24 e sono conservate le registrazioni per non più di 2 giorni, equivalenti ad un massimo di 48 ore, fatte salve speciali esigenze di ulteriore conservazione in relazione a festività, chiusure, eventi socio-politici, eventi meteorologici avversi, ecc., nonché nel caso di specifica richiesta da parte dell'Autorità Giudiziaria o di Polizia. Qualsiasi ripresa video di incidenti in pista e/o in qualunque altro luogo dell'Autodromo saranno prodotti, se ancora disponibili, esclusivamente dietro richiesta della autorità competenti di pubblica sicurezza. Qualsiasi altra richiesta che non rispetti quanto specificato precedentemente non viene accolta. Le immagini registrate non sono direttamente visibili a terzi. Il sistema contenente le registrazioni è accessibile solo dalle persone autorizzate ed è dotato delle misure minime di sicurezza previste dalla attuale normativa sulla privacy. Come previsto dall'attuale normativa vigente sono apposti, in posizione chiaramente visibile presso i luoghi di ripresa o nelle loro immediate vicinanze, adeguati cartelli con le informazioni:

- Area sottoposta a videosorveglianza
- I dati raccolti saranno utilizzati per ragioni di sicurezza e controllo accessi
- Non saranno utilizzati per finalità diverse.

Per presa visione
Firma leggibile

.....